

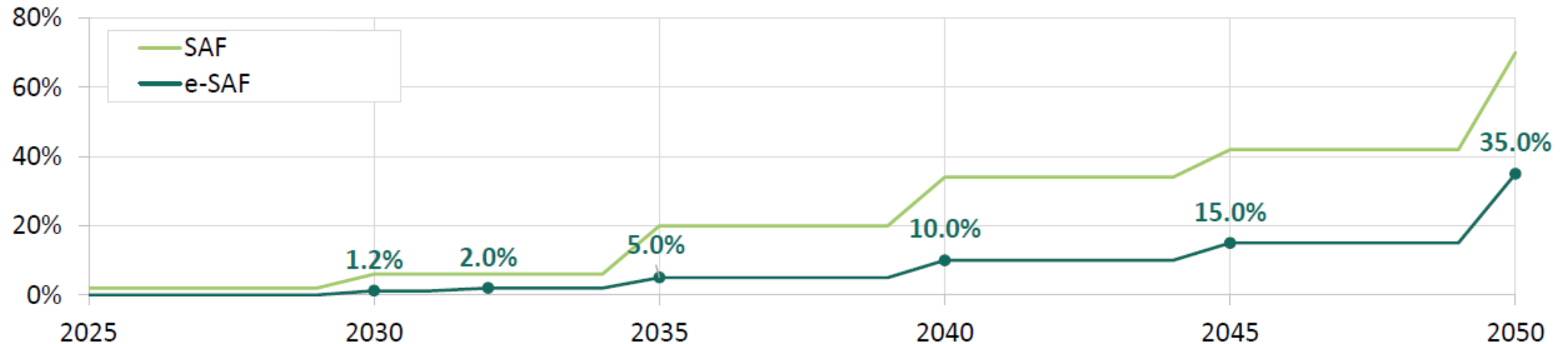


Hva gjør EU for å fremme
hydrogenbaserte drivstoff i luftfarten?

**Medlemsmøte
2. september 2026**

RefuelEU krever 0,6 millioner tonn (Mt) e-SAF innen 2030 og 16 Mt innen 2050

RefuelEU-forpliktelse (% av flydrivstofftilførsel)



	2030	2035	2040	2045	2050
SAF-kvot (inkl. eSAF)	2,8 Mt	9,2 Mt	15,6 Mt	19,3 Mt	29,4 Mt
e-SAF-kvot	0,6 Mt	2,3 Mt	4,6 Mt	6,9 Mt	16,1 Mt
Elektrolysebehov	2 GW	8 GW	15 GW	22 GW	52 GW

Etterspørsel etter flydrivstoff antatt å være 46 Mt frem mot 2050. Elektrolysekapasitet beregnet ved å estimere hydrogenetterspørsel fra kunngjorte e-SAF-mandater ved bruk av konverteringsfaktor på 0,49 t H₂ per tonn e-SAF, og deretter konvertert til installert elektrolysekapasitet ved å anta effektivitet på 53 kWh/kg og 8.000 driftstimer per år. Kilde. Hydrogen Europe.

Vil det være tilstrekkelig e-SAF på markedet i 2030 og 2035?

Nordic firms announce massive €1bn-plus e-SAF project that would be one of world's largest

The facility would produce cheaper synthetic aviation fuel than other planned plants by eliminating CO₂ from the production process — and be a firm push towards meeting EU clean aviation mandates



When will e-SAF take off?
Photo: Shutterstock

Spanish developer unveils €1bn green hydrogen and e-SAF project in southern Spain

EU mandates oblige fuel suppliers and airlines to use 1.2% synthetic aviation fuel by 2030, but no e-SAF projects in Europe have yet reached FID



Planes at Málaga Airport, the intended point of end use for the e-SAF from Avalon's La Joya-Málaga project.
Photo: Shutterstock

'A real step forward' | Infinium officially begins construction on world's largest green hydrogen-based fuels plant

The developer has already contracted 150MW of wind power for its Project Roadrunner in Texas



Project Roadrunner under construction in Pecos, Texas
Photo: Infinium

- I Europa finnes det over 40 e-SAF-prosjekter.
- Hittil er det kun tatt investeringsbeslutning på ett prosjekt i Texas, USA.
- Investeringsbeslutningene må tas nå for å ha tilgjengelig e-SAF til RefueleEU Aviation-kravet om 1,2% syntetiske drivstoff i 2030 og 5 % i 2035.

Europakommisjonen har vedtatt Sustainable Transport Investment Plan

EU går for kraftig økning av hydrogenbaserte drivstoff i luftfart og skipsfart. – Et gjennomslag for hydrogennæringen, sier Ingebjørg Telnes Wilhelmsen.

05 Nov 2025



Foto: Alexandre Lallemand/Unsplash

Given the potential of such a mechanism to bridge the price gap between fossil and renewable low carbon fuels, the Commission will assess the possibility of extending the ETS SAF support in terms of volume and duration for aviation and will explore an analogous mechanism for EU-produced SMF without prejudice to the proposals on new own resources.

EU launches Early Movers' Coalition to accelerate sustainable aviation fuel uptake

The Commission welcomes the launch of the **eSAF Early Movers Coalition**, bringing together Member States committed to scaling up the production and uptake of synthetic aviation fuels (eSAF). **Austria, Finland, France, Germany, Luxembourg, Netherlands, Portugal** and **Spain** announced their participation in the Coalition in the margins of the Transport Council in Brussels.

As a key initiative resulting from the [Sustainable Transport Investment Plan](#), the Coalition underscores the essential role of synthetic aviation fuel in the aviation sector. Under the [ReFuelEU Aviation Regulation](#), eSAF must be used at EU airports by 2030 and 35% by 2050. The EU is already home to some of the world's largest final investment decisions. Increased investment is therefore essential to maintain EU leadership in the sector.

Statement on the 'eSAF Early Movers Coalition' of Member States

Today, Austria, Finland, France, Germany, Luxembourg, the Netherlands, Spain and Portugal announce the official launch of the **eSAF Early Movers Coalition**. This Coalition is a key initiative of the [Sustainable Transport Investment Plan](#), presented by the European Commission on 5 November 2025. It reflects the urgent need to accelerate the decarbonisation of aviation and highlights the crucial role of synthetic Sustainable Aviation Fuels.

The **eSAF Early Movers Coalition** brings together Member States committed to scaling up eSAF production. Coalition members will work jointly to share best practices and insights and pull together knowledge, and endeavour to financially contribute to the organisation of double-sided auctions for eSAF. A first double-sided auction should take place in 2026. The conceptual framework, including terms and conditions for a joint double-sided auction, will build on successful past experience and on the sharing of best practices among members. **The Coalition remains open to all interested Member States.**

The double-sided auctions will support the rapid deployment of eSAF in the EU and accelerate efforts of the aviation sector to reduce its emissions. It will support the objectives of ReFuelEU Aviation, and more broadly to advance a hydrogen-based economy across the Union.

Tyskland allokterer 2 milliarder euro til eSAF-auksjon - og Østerrike og Luxembourg blir med

Pressemelding 19. mai 2026:

"Renewable Aviation fuel produced from green hydrogen and sustainable carbon is considered an important element in the aviation industry's transition to climate neutrality.

*At the same time, production in Europe makes a **key structural contribution to greater independence** in the long-term supply of aviation fuel.*

*The Ministry's eSAF scheme is the first project under the European eSAF **Early Movers Coalition** and aims to serve as a blueprint for further support programmes in other Member States."*



Foto: Fotolia / Andrew Barker

Revidert klimakvotedirektiv skal utligne prisdifferansen mellom kerosene og eSAF

- Forslag presentert av Europakommisjonen 17. juli 2026.
- Skal utligne prisdifferansen mellom kerosene, hydrogen og eSAF.

2024-2030

20 millioner utslippskvoter årlig satt av til støtte for SAF, hydrogen og andre ikke-fossile drivstoff i henhold til Artikkel 3c(6). Fra 2027 gjelder dette også for elektriske og hybride fly med hydrogen.

Drivstofftype	Dekningsgrad av prisdifferanse	Kommentar
Avanserte biobrensler	50 %	
Hydrogen og eSAF	60 % (drop-in) / 100 % i spesielle tilfeller	10 % ekstra om drivstoff er produsert i EØS, land med kvotesystem knyttet til ETS (som Sveits og UK), eller land som mottar EU-støtte.
Elektrisk og hybrid (med hydrogen)	100 %	1. januar 2027-31. desember 2035

2031-2040

Reserverte utslippskvoter forlenges til 2040. Kommisjonen skal årlig vurdere prisdifferansen mellom fossilt og bærekraftig drivstoff og justere støttenivået.

Forslag til forskrift om bruk av alternative flydrivstoff (ReFuelEU Aviation-forskriften)

Luftfartstilsynet sender på vegne av Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet forslag til ny forskrift om bruk av alternative flydrivstoff på høring.

Forskriften skal gjennomføre forordning (EU) 2023/2405 (ReFuelEU Aviation) i norsk rett. ReFuelEU Aviation skal bidra til økt bruk av alternativt flydrivstoff og reduserte klimagassutslipp fra luftfarten.

Forslaget til ny forskrift gjennomfører EUs regelverk i Norge og innfører krav til drivstoffomsettere, luftfartøyoperatører og union-lufthavnadministrasjoner. Luftfartstilsynet oppfordrer berørte aktører og øvrige interesserte til å komme med innspill og kommentarer til forslaget.

Frist for høringsinnspill er 30. oktober 2026.

Utsetter drivstoffkrav for luftfarten og maritim transport

Nyhet | Dato: 10.08.2026

EUs regelverk for mer bærekraftig drivstoff i luftfarten og skipsfarten vil tre i kraft i Norge tidligst januar 2028.

ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime er to viktige forordninger fra EU. De har til formål å redusere klimagassutslipp fra luftfart og maritim transport. Forordningene er EØS-relevante. Det betyr at de gjelder for landene i EØS og skal innlemmes i norsk rett.

Forordningene bygger på fornybardirektivet fra 2023, ved å stille krav til at aktørene bruker drivstoff som oppfyller bærekraftskriteriene i direktivet.

Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet arbeider for at forordningene om drivstoff for luftfart og maritim transport kan innlemmes så raskt som mulig. Det er nødvendig å se regelverket i sammenheng med øvrig regelverksutvikling på energi- og klimaområdet. Arbeidet har høy prioritet hos regjeringen.

NHFs budskap

- Norge har **komparative fortrinn** innen produksjon av bærekraftige flydrivstoff. Likevel jobber våre naboland mer strategisk for å utvikle denne industrien. NHF mener at Norge må gjøre bærekraftige flydrivstoff tilgjengelig, slik at det blir mulig å overholde forpliktelsene i RefuelEU Aviation. Stortingsvedtak 632 bør derfor følges opp.
- For å sikre at norske aktører kan konkurrere på samme vilkår som aktører i resten av Europa, er det viktig med **norsk deltakelse** i auksjonene i **Early Movers Coalition** om det er mulig.
- NHF ber om at det opprettes et dedikert **Grønt Luftfartsprogram**.
- Etablering av Norge som **internasjonal testarena** for null- og lavutslippsfly kombinert med sterkere satsing på **forskning** vil bidra til å utvikle teknologi og kompetanse som sikrer industriell konkurransekraft og videreutvikling av verdikjedene for hydrogen.

Takk for oppmerksomheten!



Norsk
Hydrogenforum

hydrogen.no

