

Skattekommisjonen

Vår ref. TKH/ITW/Skattekommisjonen  
Vår dato 10.04.2026

## NHF's innspill til Skattekommisjonens arbeid med å gi anbefalinger til en helhetlig skattereform

Regjeringen har varslet at den vil fremme en stortingsmelding om helhetlig skattereform i 2027, og i desember ble Skattekommisjonen gitt i oppdrag å levere sine anbefalinger til regjeringen innen 1. juli 2026. Under følger Norsk Hydrogenforums innspill til Skattekommisjonens viktige arbeid.

NHF er den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen og hydrogenbaserte derivater som ammoniakk og metanol. Våre medlemmer representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren, myndigheter, organisasjoner og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge.

### NHF's innspill:

- Forurensar betaler-prinsippet må fortsatt være førende for nasjonal klimapolitikk, og CO<sub>2</sub>-avgiften må økes lineært frem til 2035.
- Erfaringer fra andre land tilsier at skattefradrag kan gi økte investeringer i klimavennlig industri i Norge.
- Hydrogennæringen er i vekst. Hydrogen og hydrogenbaserte drivstoff tilgjengeliggjøres i hele landet og produksjonsvolumene femdobles de neste tre årene.

### Forurensar betaler-prinsippet må fortsatt være førende

Som Torvik-utvalget<sup>1</sup> påpekte, bidrar økonomisk aktivitet til negative eksterne effekter som utslipp av klimagasser og andre negative konsekvenser for natur og biomangfold. Dette er en markedssvikt som krever offentlige inngrep i form av prising, slik at den reelle samfunnsøkonomiske kostnaden av aktivitetene i større grad gjenspeiles. Når klimaskadelig

---

<sup>1</sup> NOU 2022:20 Et helhetlig skattesystem

aktivitet er dyrt, vil betalingsviljen for mer klimavennlige alternativer øke. Torvik-utvalget legger vekt på at effektiv bruk av prising krever årlig forutsigbar opptrapping mot et forhåndsannonsert mål. Slik kan aktørene i markedet med trygghet tilpasse seg det varslede nivået.

NHF mener at prinsippet om at forurenser betaler må være førende for nasjonal politikk. Siden CO<sub>2</sub>-avgiften ble etablert i 1991 har den vært et fundament for norsk klimapolitikk. For at hydrogen skal rulles ut i markedet i større skala, er det avgjørende at CO<sub>2</sub>-avgiften fortsetter å økes lineært mot 3.400 kroner i 2035, i tråd med regjeringens forslag i statsbudsjettet 2026. Det vil gi produsenter og sluttbrukere forutsigbarhet og signaler om når investeringer med lang tidshorisont kan være lønnsomme.

I sin siste kartlegging av klimatiltak i 2026 og veivalg mot 2050 fremhever Miljødirektoratet at lineær opptrapping av CO<sub>2</sub>-avgiften mot 2035 sammen med eksisterende virkemidler i noen grad kan virke utløsende for investeringer i hydrogenrelatert virksomhet, for eksempel hvis den kombineres med investeringsstøtte og premiering av lavt klimaavtrykk i offentlige anskaffelser.<sup>2</sup> CO<sub>2</sub>-avgiften er altså et helt nødvendig virkemiddel, men må virke sammen med andre internasjonale og nasjonale virkemidler for å gi skalering og utrulling av hydrogen i det tempoet som er nødvendig for at Norge skal bli et lavutslippssamfunn i 2050. For ytterligere utløsning av investeringer i hydrogen, legger Miljødirektoratet vekt på behovet for krav om klimagassreduksjoner, for eksempel i innenriks sjøfart og anleggsvirksomhet.

For at CO<sub>2</sub>-avgiften skal fungere etter hensikten, er det viktig at samlede skatter og avgifter legger til rette for klimavennlig, næringsrettet aktivitet og investeringer i fremtidsrettet industri. Økning i CO<sub>2</sub>-avgiften må ikke kompenseres med reduksjon av andre avgifter, slik vi har sett eksempel på i forbindelse med statsbudsjettet og veibruksavgiften.

### **Erfaringer fra andre land tilsier at skattefradrag kan gi økte investeringer i klimavennlig industri i Norge**

Da Inflation Reduction Act (IRA) ble introdusert i 2022, førte den til en bølge av nye investeringsplaner og flyt av privat kapital til USA. Flere norske selskaper fra hydrogennæringen og øvrig industri annonserte planer om etablering av industriell aktivitet i USA som følge av denne virkemiddelpakken. IRA etablerte en rekke nye ordninger for fornybar energi, klimavennlig teknologi og avkarbonisering av industri hvor skatteintensiver i flere sammenhenger var det mest sentrale virkemidlet. For hydrogen ble det for eksempel tilbudt et

---

<sup>2</sup> Miljødirektoratet, [Klimatiltak i Norge 2026: Veivalg og utslippsbaner mot 2050](#).

skattefradrag på opp mot 3 dollar per kg rent hydrogen.<sup>3</sup> Et alternativ for hydrogenprodusenter var også å motta et skattefradrag på 30 prosent av investeringskostnaden for et nytt anlegg. Tilsvarende skattefradrag ble tilbudt for hydrogenlagring. I hydrogennæringen var det bred enighet om at de amerikanske incentivene for hydrogen var raskere og mer effektive enn europeisk virkemiddelbruk. Dessverre har IRA ført til få investeringsbeslutninger i hydrogenrelatert virksomhet. Det kommer delvis av at det har tatt lang tid å etablere regelverk, blant annet for å definere rent hydrogen. Viktigere er det derimot at Donald Trump i sin andre presidentperiode i praksis har lagt ned IRA-satsingen.

Mario Draghis rapport om Europas konkurransekraft fremhever skatteincentiver som særlig egnet til å utløse investeringer i klimavennlig industri og teknologi. Draghi peker blant annet på at skatteincentiver er mer strømlinjeformede og tilgjengelige enn tilskuddsbaserte ordninger. I Europa har EU så langt lagt størst vekt på regelutvikling i kombinasjon med finansieringsprogrammer som innovasjonsfondet og IPCEI. Dette har gitt et fragmentert og uoversiktlig landskap med en rekke ordninger, og dette skaper ifølge Draghi i seg selv barrierer for forsknings- og industriaktørene. Sommeren 2025 endret imidlertid EU statsstøtteregelverket (CISAF), og åpnet for mer bruk av skatteincentiver. Med de siste endringene, som også er tatt inn i EFTAs overvåkningsorgan ESA, kan skattefradrag kombineres med andre støtteordninger så lenge den kumulerte støtten ikke overstiger maksimalt støttenivå, eller så lenge støtten ikke brukes til å dekke kostnader for den samme aktiviteten. Våren 2026 sendte kommisjonen forslag til revidering av generell gruppeunntaksforordning, GBER, med mål om ytterligere forenkling av statsstøttereglene for klimaomstilling.

Vi ser nå at flere europeiske land etablerer skatteincentiver for å legge til rette for økte investeringer i klimavennlig industri. Vi opplever også at utviklere og kapital i økende grad vender seg mot disse landene:

- Finland har etablert skattefordeler for etablering av ny industri, forvaltet av Business Finland.<sup>4</sup> Selskaper som foretar investering på minst 50 millioner euro innen klimanøytral økonomi har rett på skattefradrag. Det omfatter blant annet fornybar energiproduksjon og energilagring, avkarbonisering av industrielle prosesser og energieffektiviseringstiltak. Selskapene kan tidligst trekke fradraget fra selskapskatten fra skatteåret 2028. Den norske eSAF-produsenten Norsk e-Fuel sikret nylig

---

<sup>3</sup> Med «rent hydrogen» refereres det til hydrogen som er produsert med mindre enn 4 kg CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per kg hydrogen. Både hydrogen produsert med elektrolyse og fra naturgass med karbonhåndtering kan inngå i definisjonen.

<sup>4</sup> Business Finland, [Tax credit for large clean transition investments](#).

skattefradrag på 150 millioner euro gjennom Business Finlands *Tax Credit Scheme*.<sup>5</sup> Skattefradraget vil bli trukket fra selskapets inntektsskatt det året hvor anlegget starter kommersiell drift, og gjelder for inntil 19 år. Siden støtten er knyttet direkte til skattepliktige inntekter, vil den kun realiseres så snart prosjektet er bygget og i normal drift. Per medio januar 2026 har Business Finland tildelt skattefradrag på over 2 milliarder euro til 37 større rene industriprosjekter.<sup>6</sup>

- Nederlandske *Energy Investment Allowance* er eksempel på en markedsbasert reform der både husholdninger og virksomheter får en skattelettelse tilsvarende 40 prosent av investeringer som bidrar til CO<sub>2</sub>-reduksjoner, energisparing eller produksjon av fornybar energi. Støtten som kan gis per år er oppad begrenset til ca. 50 millioner euro per bedrift.<sup>7</sup>
- Europakommisjonen har nylig godkjent allokering av 1,1 milliarder euro til skattefradrag ved investering i produksjon av rene teknologier i Frankrike. Teknologiene som dekkes av ordningen er blant annet elektrolysører, solcellepaneler og vindturbiner. Fradrag kan gis frem til 31. desember 2028.<sup>8</sup>

## Status for hydrogennæringen i Norge

Som nevnt over, er hydrogen og hydrogenbaserte drivstoff som ammoniakk og metanol ifølge Miljødirektoratets tiltaksanalyser en viktig klimaløsning. Hydrogen er også en sentral bestanddel i det energisystemet som utvikles nasjonalt og i Europa. Vår næring er i vekst. Hydrogen er i ferd med å tilgjengeliggjøres fra Berlevåg i nord til Kristiansand i sør, og fra Florø i vest til Tønsberg i øst. Med de investeringsbeslutningene som er tatt, vil produksjonsvolumene femdobles de neste tre årene til i underkant av 29.000 tonn. Det tilsvarer ca. 200 megawatt (MW). I en utredning laget på vegne av Energidepartementet i 2023 anslo Oslo Economics at Norge vil trenge *minst* 157.000 tonn innen 2050.<sup>9</sup> Samtidig bygges skip som snart sjøsettes, og det jobbes godt med oppskalering av hydrogen i andre sektorer som industri, anleggsvirksomhet, luftfart og tungtransport. For å ta det neste steget i utviklingen av sammenhengende verdikjeder og oppnå ytterligere skalering, er virkemidler som øker etterspørselen etter nullutslippsteknologi avgjørende.

---

<sup>5</sup> H2View, [Norsk e-Fuel unveils EUR 1.5bn Finnish hydrogen-based eSAF plans](#).

<sup>6</sup> Arctictoday, [Hundreds of millions of euros in tax credits for hydrogen projects in Finland](#).

<sup>7</sup> Business.gov.nl, [Energy Investment Allowance \(EIA\)](#).

<sup>8</sup> Hydrogen Insight, [EU gives green light to EUR 1.1bn French subsidy for clean tech manufacturing – including electrolyzers](#).

<sup>9</sup> Oslo Economics, [Sammenhengende verdikjeder for hydrogen](#).

Vi håper våre innspill er nyttige i det videre arbeidet, og ta gjerne kontakt dersom det er noen spørsmål til våre innspill og anbefalinger.

Vennlig hilsen  
Norsk Hydrogenforum

**Ingebjørg Telnes Wilhelmsen**  
Generalsekretær

**Tor Kristian Haldorsen**  
Myndighetskontakt og  
internasjonalt samarbeid