

Statens vegvesen

Deres dato 02.07.2026
Deres ref. 26/181027-1
Vår ref. TKH/ITW/nullutslippssoner
Vår dato 01.10.2026

NHF's innspill til høring av regelendringer som gir hjemmel til å innføre nullutslippssoner

Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å gi innspill til høring av regelendringer som gir hjemmel til å innføre nullutslippssoner, og hjemmel for automatisk kontroll og håndheving.

NHF er den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen og hydrogenbaserte derivater som ammoniakk, metanol og andre syntetiske drivstoff. Våre medlemmer representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren, myndigheter, organisasjoner og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge. I tillegg er NHF sekretariatet for «Fylkesnettverket» der fylkeskommuner og kommuner deltar.

Etablering av nullutslippssoner er et av de mest effektive tiltakene byer har for å kutte klimagassutslipp. Nullutslippssoner tvinger frem en raskere overgang til utslippsfrie løsninger og NHF støtter opp om forslaget. Det er imidlertid ett punkt vi mener bør justeres før endringer i loven og forskriften vedtas.

Kommentar til begrepsbruken om at forbudet knyttes til forbrenningsmotor

I vegtrafikkloven § 7 fjerde ledd foreslås det at «En kommune kan innføre forbud mot bruk av motorvogner *med forbrenningsmotor* i en geografisk avgrenset sone (nullutslippssone) for å bidra til reduksjon av klimagassutslipp fra vegtrafikken og for å fremme overgang til motorvogner med nullutslippsløsninger». Tilsvarende begrep benyttes også i forslag til ny forskrift om nullutslippssoner for motorvogner § 2 der det foreslås en definisjon av nullutslippssoner.

NHF reagerer på at SVV legger opp til forbud mot forbrenningsmotor. Det finnes i dag kjøretøy med forbrenningsmotor som går på rent hydrogen, og EU, Miljødirektoratet og Enovas støtteordninger definerer kjøretøy med hydrogenforbrenningsmotor som nullutslippsteknologi.

Viser blant annet til Miljødirektoratets høring av nullutslipp på offentlige byggeplasser hvor nullutslipp defineres som «bruk av teknologi og energibærere som ikke gir direkte utslipp av CO₂, CH₄ (metan) og N₂O (lystgass) fra forbrenningsmotor». Hydrogenløsninger introduseres nå på markedet både med brenselceller og forbrenningsmotor – uten direkte utslipp av ovennevnte gasser i drift. Forslaget fra Miljødirektoratet er i henhold til EUs definisjon av nullutslipp, som inkluderer hydrogenmaskiner med både forbrenningsmotor og brenselceller.

Vi mener derfor at formuleringene bør justeres slik at den blir mer i tråd med Miljødirektoratets definisjon og forslaget i forskrift om nullutslippssoner for motorvogner § 3, der det fremgår at «I en nullutslippssone er det forbudt å ferdes med motorvogner som ikke har nullutslippsløsninger». Med andre ord at fravær av utslipp er avgjørende og ikke type motor.

Hydrogennæringen er i vekst både globalt og i Norge

Globalt har investeringene i rent hydrogen passert 130 milliarder dollar, en økning på 20 milliarder fra i fjor, ifølge Hydrogen Council. I løpet av det siste året har produksjonskapasiteten økt med 70 %, og kapasiteten vil dobles det kommende året når anlegg under bygging kommer i drift.¹

I Norge er åtte nye produksjonsanlegg under bygging, som vil femdoble tilgangen på hydrogen² og hydrogenbaserte drivstoff mot 2030. 20 skip med hydrogenbaserte drivstoff sjøsettes om ikke lenge. Flere steder i landet gjøres det også positive erfaringer med bruk av hydrogen i industri, tungtransport, bygg og anlegg, luftfart, strøm- og varmeproduksjon, og lading.

I tungtransporten kommer regelverk, finansiering og industrielle verdikjeder på plass i stadig flere europeiske land. Alle de store europeiske lastebilprodusentene har lansert hydrogenlastebiler med brenselcelle og forbrenningsmotor for pilotering hos flere transportører, med sikte på serieproduksjon rundt 2030. Det lanseres også flere kinesiske modeller som er aktuelle for det nordiske markedet. Det er i tillegg aktører som ønsker å etablere fyllestasjoner for hydrogen i Norge.

¹ Hydrogen Council, *Global Hydrogen Compass 2026*, <https://hydrogencouncil.com/en/global-hydrogen-compass-2026/>.

² NHFs årlige kartlegging av det norske hydrogenlandskapet: <https://www.hydrogen.no/faktabank/det-norske-hydrogenlandskapet>

Vi håper vårt innspill er nyttig i det videre arbeidet, og ta gjerne kontakt dersom det er noen spørsmål eller kommentarer.

Vennlig hilsen
Norsk Hydrogenforum

Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
Generalsekretær

Tor Kristian Haldorsen
Myndighetskontakt og
internasjonalt samarbeid