

Miljødirektoratet

Deres dato 06.07.2026
Deres ref. 2026/6315
Vår ref. TKH/ITW/RED2
Vår dato 06.10.2026

NHFs innspill til høring av forslag til gjennomføring av artiklene 25-31 i fornybardirektiv II

Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å gi innspill til Klima- og miljødirektoratets forslag til gjennomføring av artiklene 25-31 i fornybardirektiv II. NHF er den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen og hydrogenbaserte derivater som ammoniakk, metanol og andre syntetiske drivstoff. Våre medlemmer representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren, myndigheter, organisasjoner og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge.

NHFs kommentarer:

- NHF støtter rask gjennomføring av fornybardirektiv II med ikrafttredelse 1. januar 2027.
- NHF støtter foreslått definisjon av fornybare brensler av ikke-biologisk opprinnelse i forskrift om bærekrafts- og utslippsreduksjonskriterier for fornybare brensler.
- Det er positivt at kriteriene ser hen til utvidet virkeområde i fornybardirektivet av 2023 ved å inkludere alle bruksområder, og ikke bare transport.
- Kriteriene er imidlertid mangelfulle og vil være krevende å håndheve så lenge de to delegerte kommisjonsforordningene 2023/1184 og 2023/1185 ikke er tatt inn i EØS-avtalen. Særlig noterer vi oss at Miljødirektoratet ikke vil innføre regler om bruk av fornybare brensler av ikke-biologisk opprinnelse før de to delegerte kommisjonsforordningene er gjennomført i norsk rett. For å redusere kompleksitet, sikre likebehandling i det indre marked og sørge for at kriteriene kan anvendes fullt ut er det viktig at de to forordningene tas inn i EØS-avtalen og gjennomføres i norsk rett så raskt som mulig.
- Markedsaktørene må få tilgang til unionsdatabasen så snart det er praktisk mulig.

- Annet EU- og EØS-regelverk, inkludert klimakvoteregelverket, henviser til oppdaterte krav til bærekrafts- og utslippskriterier i fornybardirektivet av 2023. Dette medfører regulatorisk kompleksitet, begrenset anvendelse av det foreslåtte regelverket og uklare rammebetingelser for bedriftene. Det er derfor viktig at arbeidet med gjennomføring av fornybardirektivet av 2023 akselereres så snart fornybardirektiv II har trådt i kraft.
- I henhold til Artikkel 28 (3) skal det gjennomføres tiltak for tilgjengeliggjøring av fornybare brensler med etablering av fylleinfrastruktur. Det er etablert flere virkemidler, hovedsakelig hos Enova, som i samspill med øvrig nasjonal og europeisk virkemiddelbruk i økende grad bidrar til investeringer i fylleinfrastruktur. Samtidig omfatter ikke støtteprogrammene alle typer fornybare brensler, og det er behov for ytterligere tiltak for å sikre tilstrekkelig infrastruktur fremover. Regjeringen gjennomfører nå AFIR og har meddelt at den vil gjennomføre FuelEU Maritime og ReFuelEU Aviation. Fornybardirektivet av 2023 inneholder også spesifikke krav til bruk av fornybare brensler av ikke-biologisk opprinnelse i industri og transport på land. NHF mener regjeringen bør avklare hvordan den vil legge til rette for at fornybare brensler av ikke-biologisk opprinnelse kan tilgjengeliggjøres for bruk i alle ovennevnte sektorer.

Vennlig hilsen

Norsk Hydrogenforum

Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
Generalsekretær

Tor Kristian Haldorsen
Myndighetskontakt og
internasjonalt samarbeid