

Nærings- og fiskeridepartementet

**Deres ref.** 26/2013  
**Deres dato** 27.03.2026  
**Vår ref.** TKH/ITW/IAA  
**Vår dato** 30.04.2026

## NHF's innspill til høring om EUs forslag til ny industrilov

Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å gi innspill til Nærings- og fiskeridepartementets arbeid med EUs forslag til ny industrilov (Industrial Accelerator Act, IAA). NHF er den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen og hydrogenbaserte derivater som ammoniakk, metanol og andre syntetiske drivstoff. Våre medlemmer representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren, myndigheter, organisasjoner og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge.

IAA inneholder flere tiltak for å øke industriens andel av BNP fra 14 til 20 % innen 2035. Blant annet foreslås lavkarbon-krav i offentlige anskaffelser, *Made in Europe*-krav i offentlige anskaffelser og støtteordninger, raskere godkjenningprosesser og krav om at utenlandske investeringer i EU gir merverdi for sysselsetting, kompetanse og forskning. Disse tiltakene vil legge til rette for økt innfasing av hydrogen og hydrogenbaserte produkter i europeisk industri, transport og andre sektorer. For norske leverandører av hydrogenteknologi kan IAA innebære betydelige forretningsmuligheter. En forutsetning for dette er at Norge sikrer at norske og europeiske bedrifter likebehandles i offentlige anskaffelser og støtteordninger ved å gjennomføre forordningen i norsk rett.

## NHF's kommentarer til forslag om ny industrilov

### EØS-relevans

Forordningen er markert som EØS-relevant. Forutsatt nasjonal gjennomføring regnes derfor norske teknologileverandører som fullverdige medlemmer av det indre markedet. Full markedsdeltagelse er helt avgjørende for våre medlemmer. I dag eksporterer norske bedrifter hydrogen, hydrogenrelatert teknologi, utstyr og tjenester som blant annet elektrolyser, lagringstanker, løsninger knyttet til maritime fremdriftssystemer, bunkrings- og fyllinfrastruktur, måleutstyr og konsulenttenester til det europeiske markedet. IAA og andre

EU-initiativer legger til rette for at norske hydrogenrelevante leverandører kan opprettholde teknologilederskap og øke sin eksport betydelig i det europeiske markedet fremover.

På tross av at norske bedrifter deltar i EUs indre marked på lik linje som andre europeiske bedrifter, har det som følge av manglende gjennomføring av Net Zero Industry Act (NZIA) vært tilfeller hvor prosjektutviklere og bedrifter i andre europeiske land vurderer Norge som tredjeland. Denne manglende likebehandlingen er bekymringsfull. Ved sen eller mangelfull gjennomføring av IAA, vil det kunne forsterke denne uheldige effekten. Det er derfor viktig at regjeringen sikrer rask gjennomføring av EUs energi- og industrirelevante regelverk.

### **Unionsopprinnelse**

Flere artikler, inkl. omformulering av NZIA, stiller krav om unionsopprinnelse i offentlige innkjøp og støtteordninger. Ifølge ANNEX II skal elektrolyseren ved gjennomføring av hydrogenanlegg være av unionsopprinnelse. Samme krav gjelder også for elektrolysestacken og én spesifikk tilleggskomponent. Kravet er gjeldende ett år etter IAAs ikrafttredelse. Tre år etter ikrafttredelse øker kravet om tilleggskomponenter fra én til to. Tilsvarende krav gjelder også for eventuelle støtteordninger for etablering av produksjon av elektrolysører. I tillegg til EU-land, regnes også land som har handelsavtale eller *Government Procurement Agreement (GPA)* med EU som av unionsopprinnelse. Kommisjonen kan etablere egne delegerte rettsakter for å ekskludere land.

Med kravene som foreslås vil norske teknologileverandører i utgangspunktet regnes som av unionsopprinnelse. Samtidig skaper muligheten for å ekskludere land gjennom bruk av delegerte rettsakter usikkerhet for markedsaktørene. Verdikjedene for norskproduserte elektrolysører er globale, og det innebærer at det kan bli aktuelt å gjøre noen endringer i leveransekjeder for å imøtekomme kravene. Dette er håndterbart, såfremt definisjonen av elektrolyser av unionsopprinnelse ikke også omfatter komponenter som anses som hyllevarer eller er av mindre strategisk betydning. På dette området er det behov for en tydeliggjøring i endelig utkast av forordningen.

### **Lavkarbon-krav for stål, aluminium og sement**

Artiklene 10-12 omhandler krav om minst 25 % lavkarbon-innhold i stål og aluminium og 5 % for sement i offentlige anskaffelser, støtteordninger og bilindustri (art. 14).

NHF mener at aktiv bruk av klima- og miljøkrav i offentlige anskaffelser er et viktig virkemiddel som legger til rette for betydelig innovasjon og teknologiutvikling, og som bidrar til å sikre industriell konkurransekraft i Europa. I den norske hydrogennæringen ser vi nå positive

ringvirkninger av at myndighetene har etterspurt hydrogenbasert teknologi. Eksempelvis legger erfaringene fra hydrogenfergen Hydra, som har vært i drift siden 2023, til rette for at nye fartøy med flytende hydrogen kan sjøsettes og komme i kommersiell drift tidlig i 2027. Ytterligere to hydrogenferger kommer i drift på Vestfjorden-sambandet tidlig i 2027, og det bygges produksjonsanlegg for å dekke etterspørselen. Strenge klimakrav i asfaltkontrakter har også utløst investering i bulkfartøy med hydrogen. Med disse og andre investeringer er Norge i ferd med å ta en lederrolle i utviklingen av verdikjeder for hydrogenbaserte drivstoff i skipsfarten.

Lavkarbon-krav for stål, aluminium og sement kan bidra til å øke etterspørselen etter hydrogen ytterligere, både i Europa og i Norge. Vi er usikre på om kravene som er foreslått er ambisiøse nok til å skalere europeisk produksjon i det tempoet som er nødvendig for å nå EUs industrielle mål og klimamål. I lys av at Norge allerede har bred erfaring med og har innført klima- og miljøvekting i offentlige anskaffelser, bør norske myndigheter tilstrebe høyere andeler lavkarbon-innhold enn det som foreslås som minstekrav.

Definisjonen av lavkarbon-stål skal presenteres i en delegert rettsakt. Slike rettsakter er svært viktige for å sikre at regelverket gir ønsket effekt i markedet. I hydrogennæringen har vi tidligere sett at to delegerte rettsakter for definisjon av fornybart hydrogen i fornybardirektivet forsinket oppskaleringen av hydrogen. For at IAA skal virke etter hensikten, er det derfor avgjørende at denne og andre rettsakter presenteres av kommisjonen så fort som mulig. Det bør av den grunn fastsettes en frist for når kommisjonen senest skal presentere disse.

### **Rask innføring i Norge er avgjørende for hydrogennæringens konkurransekraft**

EUs hydrogenrelevante regelverk legger rammene for utvikling av hydrogenverdikjeder i Norge. I lys av økt geopolitisk usikkerhet, nye handelshindringer og stadig flere tilfeller hvor det er uklart om norsk næringsliv regnes som innenfor eller utenfor EUs indre marked, er rask innføring av EUs regelverk i EØS-avtalen helt avgjørende for å sikre norsk markedstilgang og konkurransekraft. Forutsatt at det i Parlamentets og Rådets behandling ikke gjøres betydelige endringer i IAA, anbefaler NHF derfor at den gjennomføres så raskt som mulig i Norge når den er ferdig behandlet og har trådt i kraft.

Vi håper våre innspill er nyttige i det videre arbeidet, og ta gjerne kontakt dersom det er noen spørsmål til våre kommentarer og anbefalinger.

Vennlig hilsen  
Norsk Hydrogenforum

**Ingebjørg Telnes Wilhelmsen**  
Generalsekretær

**Tor Kristian Haldorsen**  
Myndighetskontakt og  
internasjonalt samarbeid