

Samferdselsdepartementet

Deres dato 10.03.2026
Vår ref. TKH/ITW/CEF
Vår dato 13.05.2026

NHFs innspill til høring om EUs forslag til finansieringsprogram om infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet

Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å gi innspill til Samferdselsdepartementets arbeid med EUs forslag til finansieringsprogram som skal støtte infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet 2028-2034 (Connecting Europe Facility, CEF).

NHF er den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen og hydrogenbaserte derivater som ammoniakk, metanol og andre syntetiske drivstoff. Våre medlemmer representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren, myndigheter, organisasjoner og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge.

Tett tilknytning til nærliggende markeder er en forutsetning for at norske hydrogenverdikjeder kan utvikles videre i takt med resten av Europa. CEF er EUs finansieringsprogram for å utløse investeringer i infrastruktur og for å bidra til sømløs transport av varer og energi i det indre markedet. Manglende deltakelse i CEF innebærer en konkurranseulempet for norske bedrifter og aktører, som går glipp av muligheten til å konkurrere om støtte til store investeringer i ny og modernisert infrastruktur med lav- og nullutslippsteknologi. NHF har av den grunn i flere sammenhenger argumentert for at Norge bør delta i CEF. Nytt program for 2028-2034 inkluderer både militær mobilitet og økt satsing på havneinfrastruktur og avkarbonisering av skipsfarten. Disse programjusteringene øker verdien av norsk deltakelse ytterligere, og NHF tilrår derfor full deltakelse i CEF.

Nytt program for 2028-2034 forsterker satsingen på maritim industri og havner

Budsjettet for transport økes betydelig sammenlignet med eksisterende program, til 51,5 milliarder euro. Havner prioriteres høyt i denne satsingen. I ny maritim strategi fra våren 2026 har Kommisjonen annonsert en utlysning gjennom CEF til finansiering av fornyelse og avkarbonisering av skipsflåten med vekt på ferger og kystfartøy, samt relevant infrastruktur for

distribusjon og bunkring av alternative drivstoff. CEF har også ved tidligere anledninger gitt betydelige midler til skipsbygging og etablering av infrastruktur for distribusjon, lagring og bunkring av hydrogen og hydrogenbaserte drivstoff i flere europeiske havner.

Norge har særlige komparative fortrinn i utviklingen av verdikjeder for hydrogenbaserte drivstoff i skipsfarten. Det bygges nå produksjonsanlegg for hydrogen i hele landet som vil femdoble produksjonskapasiteten de neste tre årene. Nye fartøy med hydrogenbaserte drivstoff sjøsettes de neste tre årene. Norske bedrifter tar også viktige posisjoner innen skipsdesign, fremdriftssystemer, bunkringsløsninger og andre løsninger for maritim bruk av hydrogenbaserte drivstoff. Industriaktørene og teknologileverandørene forventer økt etterspørselsvekst fremover, men for å sikre at de kan opprettholde sine komparative fortrinn i maritim sektor er det særlig viktig at Norge kan ta del i den maritime delen av ordningen.

Akselererer utslippsfrie tunge kjøretøy i grensekryssende trafikk

Mangel på hydrogenstasjoner er den viktigste barrieren for utrulling og oppskalering av hydrogen i tungtransporten. CEF bidrar, blant annet gjennom Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF), til utbygging av hydrogenstasjoner langs TEN-T nettverket. Nasjonal gjennomføring av EUs forordning om infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR) og fornybardirektivets minstekrav for fornybare drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse i transportsektoren tilsier at vi på 2030-tallet bør forvente betydelig hydrogenbasert tungtransport på tvers av landegrensene i Europa. Da er det viktig at hydrogenlastebilene ikke må stoppe på grensen til Norge grunnet manglende fyllinfrastruktur.

Deltakelse i et felles europeisk finansieringsprogram som CEF gjør det mulig å bygge grensekryssende korridorer for utslippsfri tungtransport i Norden og Europa. Det er ikke mulig i dag gjennom Nasjonal Transportplan (NTP) eller med andre eksisterende nasjonale virkemidler. Mulighet for å finansiere hydrogeninfrastruktur i havner og på flyplasser vil også redusere barrierer for bruk av hydrogen i tungtransporten. For eksempel er det mye godstrafikk til og fra norske havner, og infrastrukturen som etableres i havnen kan derfor også legge til rette for bruk av hydrogen i tungtransport. Deltakelse i CEF gjør det lettere å finansiere slike investeringer.

NHF deltar aktivt i Grønt Landtransportprogram (GLP) og vi henviser til GLPs innspill for ytterligere kommentarer knyttet til tungtransport.

Sikrer Norges posisjon som ledende testmarked for null- og lavutslippsluftfart

CEF er en viktig ordning for investeringer i modernisering og avkarbonisering av infrastruktur på flyplasser. I tillegg til å bidra til ytterligere investeringer, kan norsk deltakelse øke verdien av allerede gjennomførte og planlagte nasjonale investeringer i infrastruktur på norske flyplasser.

Norge er godt posisjonert for å være et ledende testmarked for hydrogenbasert luftfart, slik regjeringen har ambisjoner om gjennom NTP. Arbeidet med å etablere infrastruktur for distribusjon, lagring og fylling av hydrogen på norske flyplasser er igangsatt av Avinor og Luftfartstilsynet, og de første hydrogenflyene skal testes i 2028. Med en kraftfull satsing på null- og lavutslippsluftfart vil Norge bidra betydelig til: utvikling av regelverk og standardisering, blant annet knyttet til sikkerhet; testing og demonstrasjon av egnet infrastruktur; og hydrogen som drivstoff i luftfart, herunder flytendegjøring og eSAF. Det gir en rekke industrielle muligheter både på kort og lengre sikt.

Vi vil også fremheve at det er svært viktig for norske bedrifter å kunne delta i EUs øvrige luftfartsrelevante innovasjonsprogrammer. I desember 2025 annonserte en koalisjon bestående av Kommisjonen og flere medlemsland en pilotauksjon for eSAF som skal gjennomføres i 2026.¹ Vi forventer lansering i forbindelse med et ministermøte for transport i juni. Basert på den informasjonen vi har tilgjengelig, er det ikke sikkert at virksomheter fra EØS-land kan delta i pilotauksjonen. Manglende deltakelse vil gi en betydelig konkurranseulemp for norske bedrifter innen produksjon av hydrogenbaserte drivstoff, og vi ber derfor Samferdselsdepartementet arbeide for at norske prosjekter kan delta i den kommende og fremtidige auksjoner.

Legger til rette for eksport til et globalt marked

Norsk deltakelse i CEF vil understøtte og akselerere utviklingen av det norske hjemmemarkedet for hydrogen og bidra til at norsk energiinfrastruktur kan utvikles i samspill med europeiske naboland. Norske industriaktører deltar i europeiske prosjekter av felles (PCI) og gjensidig (PMI) interesse. Slike prosjekter er sentrale for å muliggjøre transport av hydrogen og CO₂ mellom landegrenser. Norske bedrifter utvikler og leverer også løsninger knyttet til distribusjon, fylling, bunkring og lagring av hydrogen på det europeiske og globale markedet.

¹ Europakommisjonen, [EU launches Early Movers' Coalition to accelerate sustainable aviation fuel uptake](#).

For disse bedriftene gir tilgang på et nasjonalt hjemmemarked mulighet til å videreutvikle og skalere sine løsninger og sikre sin langsiktige konkurransekraft i et marked i vekst.

Ifølge Hydrogen Council har investeringene i rent hydrogen økt med minst 50 % årlig siden 2020. Ifølge DNVs siste omstillingsrapport for hydrogen mot 2060 går utviklingen noe saktere enn tidligere anslått, men markedsverdien til hydrogennæringen ligger an til å tredobles fra dagens 240 milliarder dollar, og produksjon av rent hydrogen vil vokse til mer enn 100 ganger dagens nivå og nå 240 millioner tonn.²

Norske hydrogenselskap er konkurransedyktige i europeiske innovasjonsprogrammer

Norske aktører i hydrogennæringen har over tid vist at de er konkurransedyktige i europeiske forsknings- og innovasjonsprogrammer. I 2026 har konsortsiet NORHyWAY for eksempel mottatt 240 millioner kroner til etableringen av en storskala «Hydrogen Valley» gjennom Clean Hydrogen Partnership. To norske selskap fikk nylig tilsagn om til sammen 1,35 milliarder kroner gjennom EUs innovasjonsfond til produksjon av hydrogen i Mosjøen og på Sola. Innovasjonsfondet og andre europeiske støtteordninger har bidratt til betydelige investeringer i Norge, som hydrogenproduksjon på Rjukan og i Egersund og oppskalering av neste generasjons elektrolyseteknologi på Herøya og på Høvik. Norske forskningsaktører leder også noen av EUs største forskningsprosjekter innen hydrogen. På tross av at kostnaden for norsk deltakelse i CEF vil bli betydelig, forventer vi derfor at deltakelse vil gi betydelig merverdi i form av nye investeringer, verdiskaping og industriutvikling.

Bidrar til økt beredskapsevne og forsyningsikkerhet

Nytt forslag til program åpner for å omfatte militær mobilitet. Denne satsingen må ses i sammenheng med moderniseringen og utviklingen av infrastruktur for lav- og nullutslippsteknologi. Transport- og energinæringene er samfunnskritiske og avgjørende i krise og krig. Gods og personell må kunne forflyttes fort, og energi må være tilgjengelig til både militært og sivil bruk. Våren 2026 har blokaden av Hormuzstredet vist hvor avhengig Europa er av importerte drivstoff. Norge vil i en krigssituasjon med høy sannsynlighet ikke ha tilstrekkelig tilgang på diesel, marin gassolje og flydrivstoff. Hydrogen kan produseres lokalt og lagres i stor

² DNV, [Energy Transition Outlook 2026: Hydrogen to 2060](#).

skala over lang tid. Økt bruk av hydrogen reduserer behovet for importerte fossile drivstoff og bidrar til økt forsyningsikkerhet.

Vi håper våre innspill er nyttige i det videre arbeidet, og ta gjerne kontakt dersom det er noen spørsmål til våre kommentarer og anbefalinger.

Vennlig hilsen
Norsk Hydrogenforum

Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
Generalsekretær

Tor Kristian Haldorsen
Myndighetskontakt og
internasjonalt samarbeid