

# ÅRSMELDING 2025



Norsk  
Hydrogenforum



# Innhold

1. Medlemmer og kontingent .....	5
2. Styret .....	6
3. Sekretariatet .....	7
4. Aktiviteter i 2025.....	8
4.1. Viktige politikk- og myndighetsprosesser .....	8
4.2. Høringer .....	13
4.3. Fylkesnettverket .....	16
4.4. Dialog med sentrale interesseorganisasjoner og klynger .....	16
4.5. Nasjonale møteplasser.....	17
4.6. Medlemsservice.....	19
4.7. Prosjektarbeid.....	21
4.8. Internasjonalt samarbeid.....	22
4.9. Bistand overfor academia.....	23
4.10. Kommunikasjon.....	23
5. Administrasjon.....	24
Økonomi.....	24

Ved begynnelsen av 2025 meldte E24 at luften hadde gått ut av hydrogenballongen. Dette bildet kunne vi raskt korrigere, med henvisning til at omsetningen i norsk hydrogennæring er doblet på kort tid, og at omsetningen globalt er syvdoblet de siste årene.

NHF fortsetter arbeidet med å sikre gode rammevilkår for medlemmene våre, slik at hydrogennæringen kan bidra til betydelige utslippskutt og verdiskaping i Norge og internasjonalt. Blant annet har vi hatt utstrakt dialog med Enova, som har lyttet til behov fra næringen som NHF har vært målbærer for. Flere implementeringer av EU-regler er på trappene i Norge, som regelverket for bærekraftige flydrivstoff, Fornybardirektivet av 2018 og CBAM. Vi fikk dessuten flere gjennomslag i statsbudsjettet og i Klimameldingen, Industrimeldingen, stortingsmeldingene om FoU og fagutdanninger.

NHFs oppdaterte kartlegging, som ble publisert i september, viste dessuten at antallet hydrogenprosjekter i Norge økte fra 212 i 2024 til 217 i 2025.

I løpet av 2025 kom de gode nyhetene på løpende bånd, med investeringsbeslutninger fra blant andre GreenH, HYDS, Hystar, Nel, Norwegian Hydrogen og Viking Cruises. Dette betyr at hydrogen blir tilgjengelig i store deler av landet for dem som planlegger å ta det i bruk, og norsk teknologi rigges for økt eksport til et globalt marked i vekst. I skipsfarten bygges det flere skip som vil ta i bruk hydrogen og hydrogenbaserte drivstoff som ammoniakk eller metanol. Samtidig gjør en rekke forsknings- og industriaktører seg viktige erfaringer med bruk av hydrogen i industri, tungtransport, anleggsvirksomhet og luftfart.

En viktig forutsetning for å lykkes med norsk hydrogensatsing er at EU-regler gjennomføres i norsk rett, slik at norske aktører kan konkurrere på like vilkår. Regjeringen tok i 2025 viktige steg i gjennomføringen av EUs hydrogenrelevante regelverk. Fornybardirektivet ble tatt inn i EØS-avtalen, FuelEU Maritime er klar for implementering, og regjeringen jobber med å implementere ReFuelEU Aviation, karbongrensejusteringsmekanismen (CBAM) og ETS2.

I statsbudsjettet for 2026 fastholdt regjeringen sin ambisjon om å utvikle sammenhengende verdikjeder for hydrogen hvor produksjon, distribusjon og bruk utvikles parallelt. Likevel var det ikke mange som er opptatt av klima og eksport som lot seg imponere av budsjettforliket.

EU lå ikke på latsiden i 2025, og la frem forslag om å kutte klimagassutslippene med 90 prosent til 2040. Europakommisjonen vedtok det nye statsstøtteregelverket for ren industri og kom med endelig versjon av den delegerede rettsakten som spesifiserer hvordan utslippskutt fra lavkarbon-hydrogen skal kalkuleres.

Her hjemme satset Enova tungt på noe lett, nemlig hydrogenbaserte drivstoff. Enova var lydhøre overfor næringen og kom med støtte til bygging av bunkringsanlegg for ammoniakk og fartøy på hydrogen og ammoniakk, la til rette for klimakutt i industrien og åpnet for støtte til hydrogengravemaskiner.

Vi er glade for at Standard Norge i 2025 tok initiativet fra NHF videre og startet opp arbeidet med ny standard for sikkerhet i design og drift av anlegg for hydrogenbaserte energibærere. Dette er viktig for hele næringen, og vi ser frem til at første utkast kommer på høring i løpet av 2026.

Denne årsmeldingen er utarbeidet av administrasjonen i NHF og oppsummerer aktiviteten i 2025.

*Til godkjenning på generalforsamlingen 19. mars 2026.*

# 2025 I TALL

18

høringsinnspill

92

medlemmer

15

Fylkeskommuner/  
kommuner i  
Fylkesnettverket

LEDER  
4

arbeidsgrupper  
hvor medlemmene  
deltar



Hydrogenguiden

9

medlemsmøter



Prosjektoversikten

Arrangør/  
medarrangør på

4

eventer

Medarrangør på

12

internasjonale  
delegasjonsreiser/eventer

Publisert

104

nyhetssaker på  
hydrogen.no

Bidratt på

26

andre eventer

Leder/  
deltaker i

3

prosjekter



12

Nyhetsbrev

# 1. Medlemmer og kontingent

Den sterke veksten vi har sett i medlemmer de siste årene har avtatt, og vi ser i 2025 en netto nedgang i medlemsmassen (8 nye og 15 utmeldinger). Dette gjenspeiler situasjonen i næringen. NHF sendte ut en medlemsundersøkelse i slutten av 2025, og funn fra denne samt en ny foreslått kontingentstruktur vil danne grunnlag for arbeidet med å skape økt merverdi for medlemmer og verve nye.

Det er viktig å påpeke at medlemstallet i NHF fortsatt holder seg på et historisk høyt nivå, og NHF går inn i 2026 med 92 medlemmer. I tillegg til ordinære medlemmer har NHF to æresmedlemmer.

## NHFs medlemmer

- Aibel
- Air Liquide Norway
- Akershus Energi Infrastruktur
- Alfa Laval Nordic
- Applied Hydrogen
- ASKO Midt-Norge
- Auma
- Bilimportørenes Landsforening
- Billington Process Technology
- Burkert
- Cerpotech
- Corvus Energy Fuel Cell
- DNV
- Energigass Norge
- Equinor ASA
- Fornybar Norge
- Forsvarets forskningsinstitutt (FFI)
- Flowtec
- Fuella
- Futurum
- Gen2Energy
- Glocal Green
- Glomfjord Hydrogen
- GreenH
- Greenstat
- H2Carrier
- H2Market Place
- Haakon Ellingsen
- Harting
- Helinor
- Hexagon Purus
- Hoerbiger Service Nordic
- Holta & Håland
- Honeywell
- HRP
- Horisont Energi
- Hy2gen Norge
- HydePoint
- Hydraserv
- Hydrogen Solution
- Hystar
- Høgskulen på Vestlandet
- Håland Instrumentering
- Styrke
- Institutt for Energiteknikk (IFE)
- Jarotech
- JUMO
- Justervesenet
- Kunnskapsbyen Lillestrøm
- Linde
- Litra
- Meråker Hydrogen
- Milestone Zero
- Napop
- NEL Hydrogen
- Norske Shell
- Norway Fortescue Future Industries
- Norwegian Hydrogen
- Norwegian Research Center (NORCE)
- NTE
- NTNU
- OTECHOS
- Parker Hannifin
- PowerCell Norge
- Powunit
- Provaris Norway
- R. Stahl
- Sintef
- Sjøfartsdirektoratet
- Slåttland Group
- Småkraftforeninga
- Standard Norge
- Statkraft
- Swagelok Norway
- TEKY
- Tolcon
- Toyota Norge
- Twin Kenetic Turbiner
- Umoe Advanced Composites
- Universitetet i Oslo (UIO)
- Universitetet i Sørøst-Norge
- Varanger Kraft
- Vergia
- Viken Hydrogen
- Viking Hydrogen
- Vireon
- Westgass Hydrogen
- Worley Origo Process
- Yara Clean Ammonia
- Zero
- Å Energi

## Kontingenten for 2025

Styret legger frem et forslag til endring av struktur for generalforsamlingen i 2026.

Kategori	Antall ansatte	Kontingent
XS	0-4	21 000,-
S/Org.	5-19	26 250,-
M	20-49	63 000,-
L	50-99	120 750,-
XL	100-2 499	183 750,-
XXL	2 500+	262 500,-

## 2. Styret

Etter generalforsamlingen i 2025 besto styret i Norsk Hydrogenforum av følgende styrerepresentanter fra industrien (IND) og akademia (AK):

- Styreleder (IND): ..... Morten Watle, GreenH
- Nestleder (AK): ..... Velaug Myrseth Oltedal, Høgskulen på Vestlandet
- Styremedlem (IND): ..... Frida Eklöf Monstad, Equinor
- Styremedlem (IND): ..... Vibeke Rasmussen, Yara
- Styremedlem (AK): ..... Sigrid Lædre, SINTEF
- Styremedlem (IND): ..... Håvard Vaggen Malvik, Statkraft
- Varamedlem (IND): ..... Guro Grytli Seim, Hexagon Purus
- Varamedlem (IND): ..... Sivert Eliassen, Å Energi

Det har i 2025 vært gjennomført 7 styremøter. Styrets medlemmer har også bidratt med utforming av høringsinnspill og faglig krevende spørsmål fra politikere, myndigheter og media.

### 3. Sekretariatet

Administrasjonen består av fire ansatte, og i tillegg kjøper NHF eksterne tjenester fra Evig Grønn og Kunnskapsbyen Lillestrøm (KL). Følgende personer var engasjert i sekretariatet i 2025:

- Generalsekretær Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
- Prosjektleder Lin April Løstegård
- Myndighetskontakt og internasjonalt samarbeid Tor Kristian Haldorsen
- Kommunikasjonssjef Marika Nilsen
- Seniorrådgiver Jan Carsten Gjerløw, Evig Grønn (på timebasis)
- Økonomi Kari Kapstad, KL (på timebasis)
- Prosjektleder Jon Eriksen, KL (på timebasis)



Fra venstre: Tor Kristian Haldorsen, Ingebjørg Telnes Wilhelmsen, Lin April Løstegård, Marika Nilsen og Jan Carsten Gjerløw.

## 4. Aktiviteter i 2025

Sekretariatet har i stor grad utført de oppgaver som fremgikk av handlingsplanen for 2025. I det følgende rapporteres det på de viktigste politikk- og myndighetsprosessene, høringer, Fylkesnettverket, arrangementer, medlemservice, prosjekter, internasjonalt samarbeid og kommunikasjon.

### 4.1. Viktige politikk- og myndighetsprosesser

Ifølge strategien skal NHF være pådriver for en forutsigbar og ambisiøs hydrogenpolitikk. Administrasjonen har derfor som høyeste prioritet å styrke dialogen med politikere, myndigheter og virkemiddelapparatet. Det gjøres blant annet gjennom separate møter, ved å invitere til debatter, panelsamtaler og deltakelse på våre møteplasser, og ved å levere høringsuttalelser til relevante prosesser. Dette arbeidet har blitt ytterligere styrket i 2025.

Basert på innspill fra styret sendte vi innspill om statsbudsjettet for 2026 til ED, KLD, NFD og FIN om en forutsigbar og langsiktig hydrogensatsing i januar, der vi løftet frem nasjonal auksjonsordning, nasjonale midler til hydrogenbanken og punktutslippsprogrammet til Enova. Når det gjelder revidert nasjonalbudsjett, sendte vi i mai skriftlig innspill til finanskomiteen basert på posisjonsnotatet.

Vi deltok også i et felles innspill til regjeringen med NHO Luftfart om fornybart drivstoff til luftfarten.

NHF har gjennomført møter og dialog med de politiske partiene og fulgte særskilt opp Ap og Høyre med møter i juni.

I saken om nasjonale midler til den europeiske hydrogenbanken sendte vi skriftlige innspill til ED og NFD i januar og mai og hadde dialog med begge departementer. Det ble også oversendt et mer utfyllende notat til statssekretær Syrstad i NFD. NHF opplevde at det var interesse for saken, men fikk ikke gjennomslag. Det ble blant annet begrunnet med at norske selskaper vinner frem i den direkte konkurransen i EU.

I behandlingen av stortingsmeldingen om industri deltok NHF på høring i Stortinget og oversendte skriftlige innspill. I etterkant fulgte vi opp næringskomiteen, og oversendte mer informasjon i mai, blant annet om offentlige anskaffelser.

### **Støtteprogrammer i regi av Enova**

Det er viktig at Enovas programmer justeres i tråd med den nye styringsavtalen, og Enova har gitt uttrykk for at dette vil føre til flere utlysninger og at flere vil kunne motta støtte. Utover dette er det krevende å se at den nye styringsavtalen har medført noen endret praksis hos Enova.

NHF spilte inn at det er behov for ny utlysning for hydrogenproduksjon til maritim sektor, i lys av at flere aktører søkte i første runde, men ikke nådde opp. I løpet av året nyanserte vi budskapet noe, slik at det ble en sammenheng mellom støtte til produksjon og sluttbruk.

NHF anmodet om utlysninger på flere transportkorridorer og økt støttegrad til hydrogenstasjoner. I samarbeid med H2Truck-prosjektet ble det mobilisert brukere, tilgjengeliggjort 100 MAN-lastebiler for Norge, og Vireon var klar til å bygge stasjoner. Ifølge lastebilbrukerne var antall stasjoner lyst ut fra Enova for få til å gi nødvendig fleksibilitet, og kostnadene ble for høye. Enova besluttet dessverre å avslutte støtteprogrammet for hydrogenstasjoner, og satsingen har midlertidig stoppet opp.

NHF har i 2025 sendt skriftlige innspill og vært i dialog med Enova for å sikre at støtteprogrammet Bunkringsanlegg for ammoniakk blir tilpasset næringens behov.

### **Stortingsvalget 2025**

I forbindelse med stortingsvalget hadde NHF en egen kommunikasjonsplan der positive nyheter ble fremhevet, for eksempel investeringsbeslutninger og betydningen de har for utslippskutt og industribygging.

### **Innspill til regjeringsplattform**

NHFs oversikt over de viktigste sakene til en regjeringsplattform ble ikke aktuell da Ap dannet regjering alene basert på eget partiprogram. Punktene ble i stedet brukt i arbeidet med statsbudsjettet.

Høring energi og miljø, finanskomiteen, næringskomiteen og transportkomiteen.



### Statsbudsjettet for 2026 – innspill til Stortinget

NHF kom med på høring i alle de relevante komiteene. De overordnede budskapene var:

1. Utviklingen i hydrogen globalt, i Europa og i Norge. EU-kommisjonen kobler handel, økonomi, sikkerhet og klima mye tettere sammen for å sikre framtidig vekst. Norge som energi- og industrinasjon bør gjøre det samme og være et foregangsland i klimaomstillingen.
2. CO<sub>2</sub>-avgiften bør økes lineært til 3 400 kroner per tonn i 2035.

Øvrige budskap var:

- Veibruksavgiften på diesel bør økes med 0,25 kroner per liter utover prisjustering.
- Det foreslåtte kuttet til Enova må reverseres og heller økes med 1,5 milliarder kroner.
- NHF støtter midlene til Grønn plattform.
- 300 millioner kroner ekstra til Hurtigbåtprogrammet øremerket til produksjon og pilotering av den første hydrogendrevne hurtigbåten.
- Det er behov for virkemidler for klimareduserende tiltak i tungtransport.
- Støtten til utslippsfrie anleggsplasser bør økes fra 28,4 millioner kroner til 64 millioner kroner.
- Klimasats videreføres, men bedt om at posten økes til 250 millioner kroner.
- Reduserte midler til Miljøteknologiordningen og katapultordningen svekker innovasjonsevnen, så de bør styrkes.
- Det er viktigere enn på lenge at det eksportrettede virkemiddelapparatet bistår med å posisjonere norsk næringsliv.
- Stortingsvedtaket om plan for produksjon av bærekraftig flydrivstoff må følges opp og det bør opprettes et Grønt Luftfartsprogram.

Vi har besvart spørsmål fra høringene om konsekvensen av kuttet hos Enova, CO<sub>2</sub>-kompensasjon, hurtigbåt, lavkarbon-hydrogen og beredskap i lys av elektrifiseringen av transportsektoren. Vi fulgte opp alle partiene og prioriterte utdypende innspill til SV og MDG om midler til Enova og hurtigbåt.

## Nytt EU-regelverk

Vi deltok i innspillsmøte om Ren industriplan med NFD, ED, KLD og UD 24. april. Vi delte de innspillene vi sendte til Europakommisjonen vedrørende Ren industriplan med NFD og ED etter deres forespørsel.

Vedrørende delegert rettsakt for kalkulering av utslippskutt fra lavkarbon-drivstoff varslet vi om utfordringer knyttet til forslaget og hadde tett dialog med ED. Rettsakten ble godkjent i Europaparlamentet og i Rådet, og trådte i kraft 20 dager etter at den ble publisert i Official Journal. I lys av endringer i siste versjon er den god nok til å tre i kraft.

EU-landene ble enige om 90 prosent kutt i 2040 i forhold til 1990 som et lovbestemt mål, men med større grad av fleksibilitet enn tidligere. Dette gir en tydelig retning mot netto null utslipp.

Oppfølging av eventuelle innstramminger rundt robuste verdikjeder: Overfor departementene og Europakommisjonen formidlet NHF viktigheten av at norsk teknologi regnes som «Made in Europe».

NHF deltok på innspillsmøte hos NFD og KD om nytt konkurranseevnefond og Horisont Europa fra 2028.

NHF har fulgt arbeidet med per- og polyfluoralkylstoffer (PFAS) nøye. European Chemical Agency (ECHA) publiserte en innledende brukskartlegging av sektorene som er evaluert av den sosioøkonomiske komiteen (SEAC). En oppdatering av kartleggingen vil bli publisert etter SEACs plenums møte i desember 2025. Hydrogen er inkludert i arbeidet som en del av energisektoren.

## Implementering av EU-regelverk og deltakelse i europeiske programmer

Norge eksporterer 85 % av sine varer til EU/EØS og Storbritannia, og disse markedene er også viktigst for norsk hydrogennæring. EUs hydrogenrelevante regelverk og støtteordninger legger rammene for utvikling av hydrogenverdikjeder i Norge, og er en forutsetning for at norske bedrifter kan konkurrere på like vilkår i Europa. I lys av økt geopolitisk usikkerhet og nye handelshindringer er tett samarbeid, innføring av EUs regelverk i EØS-avtalen og deltakelse i alle de hydrogenrelevante finansieringsprogrammer helt avgjørende for å sikre norsk konkurransekraft. NHF har fremhevet betydningen av dette i dialog med alle relevante departementer.

**Fornybardirektivet av 2018 (RED 2) og 2023 (RED 3):** RED 2 ble tatt inn i EØS-avtalen i juli 2025, og det arbeides med å gjennomføre regelverket i norsk rett. Regelverket vil fastsettes i egen forskrift om bærekrafts- og utslippsreduksjonskriterier. NHF har informert KLD om at RED 3 må inkluderes i Grønn Bok, og har fått bekreftet at det jobbes med å ta stilling til hvordan denne reviderte versjonen av direktivet kan gjennomføres i Norge. NHF har også informert ED og NFD om viktigheten av å kunne sertifisere hydrogen i henhold til EUs regelverk for fornybare drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse (RFNBO).

Regjeringen ønsker å gjennomføre Net Zero Industry Act (NZIA) for å sikre tilgang til det europeiske markedet for norske leverandører av strategisk nullutslippsteknologi. Samtidig har regjeringen prinsipielle forbehold knyttet til at forordningen skal gjelde for aktivitet på norsk kontinentalsokkel. Dette har hittil gitt lite fremgang i prosessen. NHF har ved flere anledninger informert NFD om viktigheten av norsk gjennomføring og er i dialog med særlig berørte medlemmer om utviklingen.

Regjeringen informerte i 2025 om at de intensiverte arbeidet med å gjennomføre hydrogen- og avkarboniseringspakken for gassmarkedet. I dialog med ED fremhevet NHF at regelverket er grunnleggende for utviklingen av et hydrogenmarked, for eksempel knyttet til sertifisering. NHF har informert KLD om at regelverket må inkluderes i Grønn Bok.

Samferdselsdepartementet bekreftet overfor NHF at forordningen for alternative drivstoff, AFIR, skal gjennomføres. NHF deltar som eneste norske representant sammen med representanter fra bedrifter, organisasjoner og medlemsland i en undergruppe av DG MOVE sitt Sustainable Transport Forum. Undergruppen gir råd til kommisjonen og medlemslandene om etablering av hydrogenstasjoner i henhold til AFIRs krav. Gruppen leverer en rapport før jul som blant annet omhandler bruk av offentlige virkemidler, finansiering av hydrogenstasjoner, sikkerhet og teknologistatus. Rapporten blir et nyttig kunnskapsgrunnlag for vår kommunikasjon med Samferdselsdepartementet, Miljødirektoratet og Enova.

NHF har ved flere anledninger anmodet om at Norge må ta del i Connecting Europe Facility (CEF) og Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF), senest på høringen om EUs konkurranseevnefond og Horisont Europa.

### **Evaluering av viktige politikk- og myndighetsprosesser**

I tråd med styrets føringer var politikk- og myndighetsprosesser administrasjonens hovedprioritering i 2025. Vi opplever å ha god dialog med departementer, fagetater og virkemiddelapparatet. Vi fikk delta på alle høringer og opplever at innspillene våre blir lyttet til.

Det er vårt inntrykk at myndighetene, og kanskje særlig politikerne, er mindre opptatt av hydrogen enn de tidligere har vært. Vi hadde imidlertid et veldig godt møte med statssekretær Hoem i KLD, og energiministeren var en god ambassadør for hydrogen i 2025.

Når det gjelder implementering av EU-regelverk og deltakelse i europeiske støtteordninger synes myndighetene å ha bedre progresjon enn tidligere.

## 4.2 Høringer

NHF leverte innspill i totalt 18 høringer i 2025. Å levere gode høringsinnspill er viktig for å være en faglig etterrettelig og tydelig stemme på vegne av hydrogenneringen. Høringsinnspillene publiseres under «Dette mener NHF» på [hydrogen.no](https://hydrogen.no).

NHF svarte på følgende høringer i 2025:

Høring	Høringsetat
EUs Ren industriplan	NFD, ED og KLD
Kraftløft Finnmark	NVE
Delegerte rettsakter til Net Zero Industry Act	Europakommisjonen og NFD
Konkurranses grunnlaget for Fremtidens Hurtigbåt	Nordland Fylkeskommune
Støtteprogrammet «Bunkringsanlegg for ammoniakk»	Enova
Fremtidig tariffmodell	Statnett
Clean Industrial Deal State Aid Framework – CISAF	EU-Kommisjonen, NFD og ED
Endringer i DSBs retningslinjer for kvantitative risikovurderinger for anlegg som håndterer farlig stoff	
Regjeringens arbeid med en kompetansereform for arbeidslivet	KD
Industrial Decarbonisation Accelerator Act, innspill både til konsekvensutredningen og til forordningen, og delt innspill med NFD	Europakommisjonen
Survey on Hydrogen Goods and Services Trade in the North Seas region, arbeidspakke under North Seas Energy Cooperation	EU-kommisjonen
Innspill om ny innretning på asfaltkontrakter	Statens vegvesen
IF25 tredje hydrogenauksjon	EU-kommisjonen og Enova
Klimakrav til offshorefartøy	Miljødirektoratet
Fulgt opp sekretariatet i det nylig oppstartede arbeidet med Energi 2050	
Klimakrav til bygge- og anleggsplasser	Oslo kommune
Nytt konkurranseevnefond og Horisont Europa	NFD og KD
Forslag til ny lov om justering av karbonpris ved import av varer til EØS (CBAM-loven)	Klima- og miljødepartementet

I slutten av 2025 arbeidet sekretariatet dessuten med følgende høringsinnspill med frist i januar 2026:

Høring	Høringsetat
Klimagassreduksjoner for arbeids- og passasjerfartøy i akvakulturnæring	Sjøfartsdirektoratet
Best mulig transportsystem langs kysten (Kystruten)	Samferdselsdepartementet
Revisjon av EUs anskaffelsesdirektiv	EU-kommisjonen

## Gjennomslag i politiske prosesser og høringer i 2025

### EU:

- Norge skal implementere EU-regelverk for bærekraftige flydrivstoff, ReFuelEU Aviation.
- Fornybardirektivet av 2018 tas inn i EØS-avtalen og blir gjeldende i Norge.
- Plan om å innføre CBAM, regelverk for karbonprising av importerte varer, i Norge fra 2027.
- Europakommisjonen har vedtatt det nye statsstøtteregelverket for ren industri (CISAF) som i stor grad var i tråd med våre innspill.
- Europakommisjonen og medlemsland har annonsert Early Movers-koalisjon for gjennomføring av auksjon i 2026 for bærekraftig, syntetisk flydrivstoff.
- Den europeiske hydrogenbanken viderefører separate kategorier for maritim og luftfart.

### Enova:

- Enova justerer programmet for bunkringsanlegg for ammoniakk.
- Enova støtter nye maritime hydrogen- og ammoniakkprosjekter.
- Enova åpner for støtte til hydrogengravemaskin.
- Enova justerer kravene i støtteprogrammene for hydrogen og ammoniakk i fartøy. Eksisterende fartøy kan kvalifisere for støtte selv om de ikke bruker hydrogen eller ammoniakk hele tiden.

### Norsk politikk:

- Forslag til statsbudsjettet for 2026:
  - Øker CO<sub>2</sub>-avgiften med 14 prosent i 2026, i tråd med planen om å trappe opp til 2 400 kr per tonn CO<sub>2</sub> målt i dagens priser, og til 3 400 kr per tonn i 2035.
  - 246,7 millioner kroner til nye hurtigbåtprosjekter
  - Kompensasjonsordningen til fylker for krav til utslippsfrie ferger økes til 132,5 millioner kroner.
  - 108 millioner kroner til Klimasats.
  - Regjeringen vil videreføre Grønn plattform med 644,5 millioner kroner og legge til rette for en ny utlysning til treårige prosjekter.
  - Regjeringen vil bidra til å bygge opp sammenhengende verdikjeder for hydrogen, skape et nasjonalt hydrogenmarked og bidra til å bygge opp et hydrogenmarked i Europa. Videreføring fra Industrimeldingen.
- Alternative statsbudsjetter:
  - Flere gjennomslag hos stortingspartiene, f.eks. SV: 1,5 milliarder kroner til Punktutslippsprogrammet, 225 millioner kroner til Klimasats, 200 millioner kroner ekstra til hurtigbåter, 78 millioner kroner til miljøteknologiordningen.
- Industrimeldingen: Ambisjon om utvikling av sammenhengende verdikjeder for hydrogen videreføres.
- Regjeringen åpner for nullutslippssoner i norske byer.
- Klimameldingen:
  - Klima- og miljøhensyn vektlegges i offentlige anskaffelser.
  - Klimasats videreføres til 2030.
  - Nullutslippssoner i kommunene.

### Norsk politikk, forts.:

- St.meld 11 om fagutdanninger:
  - Prioriterer maritim fagutdanning pga. overgang til lav- og nullutslippsdrivstoff som hydrogen og ammoniakk.
  - Mer midler til utstyr og infrastruktur, maritime fag prioriteres.
  - 900 nye studieplasser.
- St.meld. 14 om FoU:
  - Sikre norske interesser i relevante EU-ordninger.
  - Fremme innovative offentlige anskaffelser som stimulerer bedriftene til å investere i FoU.
  - Se FoU, kommersialisering og markedsintroduksjon i sammenheng i Grønn plattform.
  - Virkemiddelapparatet skal koordinere seg bedre for å legge til rette for grønne industrietableringer.
  - Fjerner krav til norskopplæring for stipendiater og postdoktorer.
  - Pilotprogram for rekruttering av internasjonale forskere med spisskompetanse.

### Evaluering av høringer og gjennomslag

Vi har sendt innspill til de viktigste høringene for næringen, nasjonalt og i EU. Vi har fått gjennomslag for en god del saker i politiske prosesser og høringer.



### 4.3 Fylkesnettverket



Fylkesnettverket har sin egen handlingsplan som vedtas av deltakerne. Planen omhandler informasjon til deltakerne som de har nytte av i sitt daglige arbeid, hvordan vi skal fremme fylkeskommuners og kommuners interesser i viktige politiske og myndighetsprosesser og hvordan vi skal bidra til koordinering av initiativ og utvikling av helhetlige verdikjeder. Det er administrasjonens oppfatning at vi har levert godt på punktene i handlingsplanen i 2025.

Det er gjennomført fem møter, hvorav to fysisk i Oslo. Mange fra Fylkesnettverket har deltatt på NHF's medlemsmøter, og mellom møtene har vi dialog med flere av deltakerne om høringsuttalelser og andre saker som opptar kommunesektoren. Vi har gitt innspill til tre fylkeskommunale høringer i 2025.

Flere kommuner og fylkeskommuner har en anstrengt økonomi. Det var i 2025 budsjettert med en inntekt på 750 000 kroner fra Fylkesnettverket, men som følge av at Nordland FK valgte å gå ut av samarbeidet, ble inntekten på 690 000 kroner. Kristiansund kommune er ny deltaker i 2025.

### 4.4 Dialog med sentrale interesseorganisasjoner og klynger

NHF hadde også i 2025 dialog med relevante landsforeninger og aktuelle bransjeforeninger. Tetttest dialog har det vært med Norsk Industri, Fornybar Norge, Zero, NHO Luftfart og Rederiforbundet. NHF deltar aktivt i Grønt Landtransportprogram i NHO og Grønt Skipsfartsprogram, der vi meldte oss inn i 2025.

Det har vært et godt samarbeid med de viktigste klyngene og hydrogennettverkene, og vi holdt flere presentasjoner om siste nytt fra næringen og politikken. I 2025 ble det også lagt ned en del ressurser på initiativ fra H2Cluster om mulig samarbeid og konsolidering.

#### Evaluering av Fylkesnettverket og dialog med organisasjoner og klynger

Fylkesnettverket er gjennomført i henhold til egen handlingsplan, men det er en utfordring med reduksjon i antall deltakere på grunn av en krevende økonomisk situasjon i kommunesektoren. Vi har god dialog med interesseorganisasjoner og klynger.

## 4.5 Nasjonale møteplasser

I 2025 har NHF vært arrangør eller medarrangør for flere arrangementer. I tillegg har NHF deltatt med innlegg eller i panelsamtaler på en rekke spennende arrangementer rundt i Norge. Dette har bidratt til oppmerksomhet om hydrogen i mange viktige fora og gitt god synlighet for bransjen.

### Egne arrangement:

**Hydrogenkonferansen 18. september.**

Ingebjørg i samtale med statssekretær Astrid Hoem på Hydrogenkonferansen.



Jan Carsten på scenen i Samferdselstellet.

**Arendalsuka 11.-14. august.**

Eget arrangement på Arendal Gamle Rådhus 14. august og et event i samarbeid med H2Truck i Samferdselstellet. Vi deltok dessuten på arrangementer i regi av Greenstat, Thommessen/Safetec og ENRX.

### NHF som medarrangør:

**Seminar for Vestlandsrådet** med ordførere og varaordførere i Haugesund 28. januar.

**Nor-Shipping 5. juni** – medarrangør hydrogensesjon og moderator.



Lin på scenen under Nor-Shipping i juni.



Lin April på  
Hydrogen Valleys  
conference  
Luleå.



Tor Kristian  
på omvisning  
hos Norce  
Risavika.



Ingebjørg  
i Industriuka  
panel.

### Deltakelse på andres arrangementer i form av innlegg eller panelsamtale:

Nordic Hydrogen Valleys Conference i Luleå i Sverige	Innlegg og panelsamtale	22.–23. januar
Samling i Industrikommunene	Innlegg	28. januar
NHO Sjøfarts Passasjerbåtkonferanse i Bergen	Innlegg	29.–30. januar
Webinar i regi Greenstat Sri Lanka	Innlegg	31. januar
Kraftkvinnene i Oslo	Innlegg	4. februar
GLP Stormøte	Samtale	13. februar
Frokostseminar om hydrogen for Høgskolen i Agder	Innlegg	11. mars
Partnermøte i GLP	Innlegg	18. mars
HySchool Days 2025	Innlegg	1.–2. april
Medlemsmøte i Agder Hydrogennettverk	Innlegg	22. april
Norsk-Tysk Handelskammer (AHK) i Oslo, innlegg for delegasjon fra Baden-Württemberg	Innlegg	6. mai
HyValue i Bergen	Innlegg og panelsamtale	8. mai
H2CoVE-workshop i Bergen	Innlegg	8. mai
AdeBs Investment Sessions	Innlegg	14. mai
Farlig gods-konferanse i Tønsberg	Innlegg	23. mai
Industriuka i Porsgrunn, deltakelse i paneldebatt om utslippsfri transport	Paneldebatt	3. juni
Industriuka i Porsgrunn	Moderator	4. juni
AHK Norge i Oslo, innlegg for delegasjon fra Baden-Württemberg	Innlegg	23. september
AHK Norge i Oslo, rundebord med Tysklands nærings- og energidepartement (BMWe)		23. september
Kick-Off: Risavika Hydrogen Hub Arena, Stavanger	Innlegg	14. oktober
Forelesning på UiO		7. november
Gasskonferansen	Panelsamtale	11. november
Powered by Telemarks H2-nettverk	Innlegg	12. november
Innlegg for Havtil og indiske myndigheter om hydrogen og sikkerhet	Innlegg	20. november
Deltakelse i Energy Committee for ONS 2026		
AHK Norge, Bridging Markets: German Technology & Norwegian Potential in Hydrogen	Innlegg	2. desember

## 4.6 Medlemsservice



Medlemsmøte og omvisning hos Hystar i desember 2025.

### Medlemsmøter

I 2025 har det vært avholdt

9 medlemsmøter med følgende temaer:

- Maritim sektor
- Grønn industrifinansiering, modenhetsvurderinger i NEM, energirelevante nyheter, IEA task 50, i forbindelse med generalforsamling
- Korte kompetansehevende temamøter:
  - Komprimert hydrogen
  - Flytende hydrogen
  - Ammoniakk
  - Bio-e-metanol
- Forslaget til statsbudsjett
- Lagringsteknologi og -muligheter
- IMO, i forbindelse med juleavslutning

### Medlemsdialog

NHF har hatt flere gode møter med medlemmene i 2025 og har svart på ulike henvendelser på e-post og telefon. Vi har jevnlig sendt ut informasjon om aktuelle saker og arrangementer på e-post. Hydrogenguiden ble oppdatert digitalt i første kvartal. Den ble også oppdatert og trykket opp til Hydrogenkonferansen. I desember sendte vi ut en medlemsundersøkelse som skal behandles og følges opp i 2026.

### Arbeidsgruppe om hydrogen i energisystemet

Denne gruppens mandat er å bidra til å prioritere problemstillinger NHF bør jobbe med, og bistå med utarbeidelse av faglig grunnlag for innspill til myndighetene for å sikre gode rammebetingelser for hydrogen i energisystemet.

NHF deltar aktivt i Strategisk Kundeforum i Statnett og har fulgt opp dialogen med NVE.

### Arbeidsgruppe om kompetanse

Gruppen skal bidra til å prioritere problemstillinger NHF bør jobbe videre med, og bistå med utarbeidelse av faglig grunnlag for innspill til myndighetene, for å sikre kompetansebehovet til hydrogenneringen. Den skal synliggjøre behovet for finansiering av etter- og videreutdanning. Gruppen har vært viktig for gjennomslag i forbindelse med stortingsmeldingene om fagutdanning og forskning.

### Arbeidsgruppe om sikkerhet

Vi har hatt tett dialog og møter med DSB om revideringsarbeidet av forskrift om håndtering av farlig stoff, og vi har oversendt mer utfyllende skriftlige innspill til høringen.

Det har vært lagt ned et betydelig arbeid med å lage en ramme for etablering av beste praksis for sikker design og drift av hydrogenanlegg. Det lykkes ikke med å sikre tilstrekkelig finansiering, så arbeidet følges nå opp i av Standard Norge. Det er opprettet en ny standardiseringskomite SN/K 314, og arbeidet er godt i gang. Standarden skal etter planen være ferdigstilt i 2027.

Vi har holdt innlegg i SN/K 182 4 ganger i 2025.

Vi har sikret god dialog og erfaringsutveksling med FME-sentrene og andre som arbeider med sikkerhet. Det har vært flere møter og dialog, og vi har koblet sammen relevante aktører.

## Arbeidsgruppe om PFAS

Arbeidsgruppen om PFAS ble opprettet for å bidra til det faglige grunnlaget til høringen i ECHA. Det er fremmet et forslag fra Norge, Sverige, Danmark, Tyskland og Nederland om å forby alle typer PFAS. Undergruppen fluorpolymers, som er mest brukt i hydrogenapplikasjoner, er klassifisert av OECD som «polymer of low concern». PFAS benyttes blant annet i elektrolyser, brenselceller, ventiler, forseglings- og lagringskomponenter, og det er ingen alternativer tilgjengelig som oppfyller kravene til egenskaper, stabilitet og brukstid.

Gruppen skal bidra til utarbeidelsen av faglig grunnlag for innspill til nasjonale myndigheter og på EU-nivå. PFAS-gruppen har ikke hatt møter i 2025, siden høringen ikke er klar, men det har vært dialog på e-post når ECHA har kommet med ny informasjon.

NHF har i større grad invitert alle medlemmer til å komme med innspill, og spesifikke medlemmer ved enkelte høringer, slik at det har vært mindre behov for å ha arbeidsgruppene.

## Hydrogenguiden

Hydrogenguiden er en årlig publikasjon som gir en oversikt våre prosjekter og medlemmer. Hydrogenguiden ble oppdatert digitalt i første kvartal 2025. Den ble også oppdatert og trykket opp til Hydrogenkonferansen.

## Tall og fakta om hydrogenproduksjon og -bruk

Det norske hydrogenlandskapet, en oversikt over norske prosjekter for produksjon og bruk av hydrogen, teknologioppskalering og FoU oppdateres årlig. Prosjektoversikten brukes som kunnskapsgrunnlag i flere rapporter utgitt av myndigheter, bransjeforeninger, forskningsmiljøer og konsultantselskaper. NHF opplever positiv oppmerksomhet fra hydrogennæringen, myndighetene og media. I 2025 ble den oppdatert til Hydrogenkonferansen 18. september. Deler av oversikten er nå kun tilgjengelig for medlemmer i NHF som en medlemsfordel.



Tor Kristian presenterer prosjektoversikten på Hydrogenkonferansen.

SSB har med innspill fra NHF innhentet informasjon om hydrogenproduksjon, -bruk, -eksport og -import i 2024. Hydrogenet må ha 98 % renhet for å inkluderes i statistikken. Tallgrunnlaget er innhentet på oppdrag fra Eurostat. I 2024 var det få aktører i markedet. Statistikken for 2024 offentliggjøres derfor ikke på SSB sine nettsider, men inkluderes i Eurostats aggregerte statistikk. Etter hvert som markedet utvikler seg og flere aktører kommer i kommersiell drift, vil hydrogenstatistikken bli en del av SSBs energibalanse.

## 4.7 Prosjektarbeid

NHF har i 2025 arbeidet med følgende prosjekter og initiativ:

NHF leder prosjektet **Next Wave** som i løpet av 2025 har avsluttet fase III og gått over i fase IV, som avsluttes i november 2026. Som en del av fase III leverte prosjektet rapporten «Zero Emission Tradelines» i slutten av januar. Rapporten tar for seg transportkorridorer i Norden, barrierer og mulige tiltak. Sluttrapporten for fase III ble levert i april og ble godkjent av Nordic Innovation.

Overordnet har prosjektet to fokusområder: Hydrogen i tungtransport og i maritim sektor. Når det gjelder tungtransport fikk prosjektet en unik avtale med MAN om tilgang til over 100 lastebiler til Norge og Island med potensial til de andre nordiske landene. Dette har stoppet opp i Norge på grunn av at Enova tok bort støtten til hydrogenstasjoner. I Sverige er det mange stasjoner, men foreløpig få kjøretøy. Det er ulike ordninger for offentlig støtte i de nordiske landene og det er behov for en bedre koordinering på tvers. Vi jobber med å forberede møte med politikere på nordisk nivå.

Innen maritim sektor er det positiv utvikling, blant annet tok norske selskap tidligere i november investeringsbeslutning for fire nye produksjonsanlegg for hydrogen til maritimt bruk. Her arbeider vi for å stimulere til økt bruk av hydrogen i hele Norden. Prosjektgruppen har blant annet hatt møte med Oslo Havn i forbindelse med årets Nor-Shipping. Det planlegges nå en workshop for aktører i hele verdikjeden, og et arrangement under World Hydrogen Forum i Rotterdam i mai 2026. Prosjektet har også startet arbeidet med å samle alle standarder for bunkring og fyllinfrastruktur.

Prosjektet **MoreH2** er i sitt andre år av tre. NHFs rolle er å videreformidle resultater om effektivisering av høytemperatur elektrolysører (SOEC og PEM). Det har vært prosjektmøte i Trondheim, og det er gjort forsøk med ulike metall-legeringer og beskyttende belegg. De tester også ulike tykkelser på belegget for å se hvordan det påvirker effektiviteten og korrosjon av platen. Målet er å finne et billigere og bedre alternativ som vil dra ned kostnaden på elektrolysørene og å øke levetiden og effektiviteten.

Samarbeidet med **H2Truck** ble formalisert med en avtale og det har vært arbeidet målrettet for å få Enova til å endre støtteprogrammet for hydrogenstasjoner. Det lyktes imidlertid ikke, og bedriftsnettverket ble avsluttet som følge av Enovas beslutning om å stanse støtten til hydrogenstasjoner.

NHF sendte søknad om forprosjektet **HyResilience in the Nordics** til Nordic Innovation. Fokus var på hvilken rolle hydrogen og derivater vil spille for forsyningssikkerheten og beredskap i Norden, og hvilke muligheter omstillingen til lavutslippssamfunnet og krav til motstandsdyktighet gir for nordisk industri. Partnere var Vätgas Sverige, Brintbranchen, SINTEF og Hexagon Purus. Søknaden ble ikke innvilget.

Vår søsterorganisasjon i Sverige har invitert oss med på et **Interreg-prosjekt**. Det er usikkert hvor viktig dette er for NHF, og det er begrenset med midler tilgjengelig, men prosjektet kan være viktig for flere av våre medlemmer. Det jobbes nå med å innhente mer informasjon for å sikre at vi tar en riktig beslutning.

NHF har bistått flere prosjekter med rådgivning i møter og sendt Letter of Support for flere som har søkt og fått tildelt støtte fra EUs innovasjonsfond.

NHF er nasjonalt kontaktpunkt og leverandør av data til **European Hydrogen Observatory**. Dataene danner grunnlag for Europakommisjonens utvikling av regelverk og støtteordninger, og bidrar til å synliggjøre hydrogenneringen i Norge.

## 4.8 Internasjonalt samarbeid

Vi har hatt møter og er i jevnlig dialog med Innovasjon Norge, Eksfin, ambassader, utenlandske departementer og handelskamre.



Vi deltok på World Hydrogen Summit i Rotterdam 20.-22. mai, bistod Innovasjon Norge med planleggingen og koordinerte med NL Hydrogen. Vi deltok også i bilaterale møter med Rotterdam havn, Amsterdam havn og i ulike side events, samt signerte på et opprop og deltok i overrekkelsen til Nederlands klimaminister Sophie Hermans.

NHF var offisiell supporter og deltok på European Hydrogen Week, som fant sted 29. september – 3. oktober i Brussel.

NHF deltok på reise til Berlin og Hamburg 23.–27. november for nordiske energi- og industrieksperter etter invitasjon fra det tyske utenriksdepartementet.

NHF er medlem av Global Hydrogen Industry Association Alliance (GHIAA) og deltar på møtene. NHF avklarer posisjoner med Hydrogen Europe og nordiske søsterorganisasjoner i forkant.

Vi har fulgt opp samarbeidsavtaler med NL Hydrogen og Japan Hydrogen Association (JH2A). Det har i mindre grad vært aktuelt å følge opp samarbeidsavtalen med Hydrogen and Fuel Cell Association of Singapore (HFCAS).

NHF fremmer norske interesser i Hydrogen Europe. Det viktigste arbeidet på denne arenaen i 2025 har vært å følge det regulatoriske arbeidet i EU, særlig knyttet til:

- Delegert rettsakt for kalkulering av utslippskutt fra lavkarbon-drivstoff.
- Eventuelle endringer knyttet til RFNBO-evaluering.
- Implementering av industri- og transportmålene i RED 3.
- Det var tett dialog med Hydrogen Europe om utvidelse av perioden for det midlertidige statsstøtteregulverket, CICAf.
- NHF deltar i de arbeidsgruppene som er relevante for våre medlemmer. I 2025 har vi særlig fulgt arbeidet i National Associations, Production, Mobility, Heavy duty, Sustainability, Aviation, Maritime.
- NHF har sendt felles brev med Hydrogen Europe og europeiske industriaktører til EUs ansvarlige kommisærer og medlemsland om innføring av pilotordning for bærekraftig flydrivstoff og Clean Corporate Mobility Fleets.

## 4.9 Bistand overfor akademia

NHF har i 2025 bistått mastergradsstudenter og forskere med informasjon gjennom intervjuer. Vi har hatt slik dialog med:

- Fridtjof Nansen Institutt.  
*Sammenligning av norsk og dansk hydrogenstrategi.*
- Graz University of Technology, Maastricht University, University College of London.  
*Development of the European and global hydrogen value chain, HydroFrame project.*
- Copenhagen Business School.  
*Navigating the Implementation of Norway's Hydrogen Strategy via Stakeholder Networks (masteroppgave).*
- Fakultet for miljøvitenskap og naturforvaltning (MINA) ved Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet (NMBU).  
*Barrierer for markedsaksepten av blått hydrogen: En tematisk analyse av norske aktørperspektiver (masteroppgave).*

## 4.10 Kommunikasjon

NHF har i 2025 arbeidet for å spre kunnskap om betydningen hydrogen vil ha for utslippskutt og verdiskaping. Vi har tilpasset vår kommunikasjon til endringer i den politiske debatten og synliggjort at hydrogen er en viktig klimaløsning som bidrar til verdiskaping. Hydrogen vil spille en nøkkelrolle for å sikre konkurransekraft til eksisterende industri og videreføre Norges rolle som energi- og industrinasjon. Vi har løftet frem hydrogenets rolle i energisystemet og at hydrogen kan bidra til økt forsyningssikkerhet og beredskap.

Det har vært presseomtale i riks-, fag- og regionalmedier. Totalt ca. 100 oppslag (149 i 2024). Det var 30 oppslag i riksdekkende medier (31 i 2023), og 77 oppslag i fagmedier (78 i 2023).

På hjemmesiden [hydrogen.no](https://hydrogen.no) er det publisert 104 nyhets saker, mot 115 i 2024.

Når det gjelder sosiale medier, har vi hatt økt trafikk på LinkedIn, trappet noe ned på bruken av Facebook, opprettholdt Bluesky og revitalisert Instagram. Vi har hatt økt publiseringsfrekvens særlig på LinkedIn. Det ble lagt ut 122 poster på LinkedIn, og vi har 4 600 følgere der. Det er en økning på ca. 600 følgere gjennom året.

I 2025 sendte vi ut 12 nyhetsbrev, mot 15 i 2024.

Vi har oppdatert det faste innholdet på [hydrogen.no](https://hydrogen.no) med faktasider om ammoniakk og metanol.

NHF har fulgt opp styrets ønske om å foreta reportasjereiser til medlemmers anlegg som er i drift. I 2025 har vi besøkt Norwegian Hydrogen i Hellesylt, Hexagon Purus Maritime i Ålesund, IFE på Kjeller og Grøn Brint/Norwegian Hydrogen i Hirtshals i Danmark, Yara på Herøya og Hystar på Høvik. Vi har laget reportasjer fra besøkene til [hydrogen.no](https://hydrogen.no) som er delt i sosiale medier og nyhetsbrev.



## 5. Administrasjon

### Økonomi

NHF budsjetterte i 2025 med et overskudd på kroner 127 722. Årsresultatet endte på kroner 55 932. NHF har per 31.12.2025 en egenkapital på kroner 2 269 240.

*Oslo, 19. mars 2026*  
Styret i Norsk Hydrogenforum

---

Morten Watle  
STYRELEDER

Velaug Myrseth Oltedal  
NESTLEDER

Frida Eklöf Monstad  
STYREMEDLEM

---

Sigrid Lædre  
STYREMEDLEM

Vibeke Rasmussen  
STYREMEDLEM

Håvard Vaggen Malvik  
STYREMEDLEM

---

Guro Grytli Seim  
STYREMEDLEM VARA

Sivert Eliassen  
STYREMEDLEM VARA

Ingebjørg Telnes Wilhelmsen  
GENERALSEKRETÆR