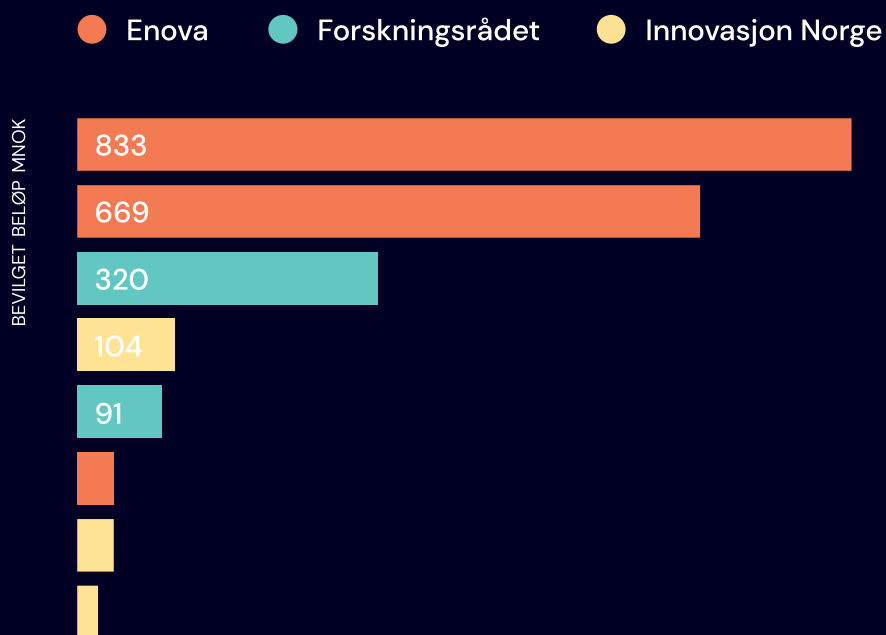


ÅRSMELDING 2022



Norsk
Hydrogenforum

Økt økonomisk støtte til hydrogen i 2022



Totalt støttebeløp i 2022 fra Enova,
Norges Forskningsråd og Innovasjon Norge

kr. 1 968 000 000



Kilde:
enova.no/heilo/hydrogen/stotte-til-hydrogenprosjekter

Norsk Hydrogenforum
Mars 2023

Innholdsfortegnelse

1. Medlemmer og kontingent.....	5
2. Styret	6
3. Administrasjonen.....	7
4. Aktiviteter i 2022	7
4.1. Myndighetskontakt	7
4.2.1 Viktige politiske prosesser	7
4.2.2 Høringer	9
4.2.3 Fylkesnettverket	11
4.3 Møteplasser	12
4.4 Prosjektarbeid.....	15
4.5 Nasjonalt samarbeid.....	17
4.6 Internasjonalt samarbeid	18
4.7 Kommunikasjon	19
5. Administrasjon.....	19
5.1 Nyansettelse.....	19
5.2 Nye avtaler og MVA-registrering	19
5.3 Økonomi.....	20

NHF opplever fortsatt vekst i medlemsmassen, og året 2022 har vært preget av flere lanseringer av nye hydrogen- og ammoniakk-prosjekter. I bransjen er nye samarbeidskonsortium etablert, og flere viktige avtaler er inngått.

Det har vært økt interesse for hydrogen og ammoniakk fra politikere og myndighetene i 2022, og kunnskapen om hydrogen øker. Det er fattet viktige stortingsvedtak som vil bidra til å ta hydrogensatsingen framover, og det har aldri noen tidligere år blitt bevilget så mye økonomisk støtte til hydrogen som i 2022. Dette har vi fått til sammen!

Det gjenstår riktig nok en del arbeid for å få etablert de utløsende virkemidlene og sikre større langsiktig forutsigbarhet for hydrogen- og ammoniakkbransjen, men den utfordringen tar vi.

Årsmeldingen er utarbeidet av administrasjonen i NHF, og oppsummerer aktiviteten i 2022.

Til godkjenning på generalforsamlingen 30. mars 2023.

Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
GENERALSEKRETÆR

Steffen Møller-Holst
STYRELEDER

1. Medlemmer og kontingent

Det har vært en positiv utvikling i antall medlemmer i Norsk Hydrogenforum. I 2022 opptok styret 15 nye medlemmer. På bakgrunn av økt medlemskontingent meldte 5 virksomheter seg ut i 2022, men utmeldingen får i henhold til vedtektene først virkning fra 2023. På generalforsamlingen ble det enstemmig vedtatt å fjerne medlemskategorien «personlige medlemmer», noe som betyr et bortfall av 4 personlige medlemmer. I tillegg til den ordinære medlemsmassen, har NHF ett æresmedlem. Det betyr at NHF ved utgangen av året hadde NHF 88 medlemmer.

- | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| • Agri-e | • Hydraserv | • NTNU |
| • Air Liquide Norway | • Hydro Havrand | • OTECHOS |
| • Aker Horizons | • HydrogenPro | • Parker Hannfin |
| • Aker Solutions | • Hydrogen Solution | • Proactima |
| • Akershus Energi Infrastruktur | • Hydrogen Storage | • PXO |
| • Applied Hydrogen | • Hynion | • Sintef |
| • Aventics (Emerson) | • HYON | • Sjøfartsdirektoratet |
| • Ballard Power Systems Europe | • Hyrex | • Skagerak Energi |
| • Bilimportørenes Landsforening | • Hystar | • Slåttland Group |
| • Cerpotech | • HYSTORSYS | • Småkraftforeninga |
| • Clara Venture Labs | • Hyundai Motor Norway | • Statkraft |
| • DNV | • Høgskulen på Vestlandet | • Swagelok Norway |
| • Eltek Nordic | • Håland Instrumentering | • Thema Consulting Group |
| • Energi Norge | • IKM Instrutek | • Toyota Norge |
| • Energigass Norge | • Industri Energi | • Trønderenergi Kraft |
| • Equinor ASA | • Institutt for Energiteknikk (IFE) | • Umoe Advanced Composites |
| • Everfuel | • J.S. Cock | • Universitetet I Oslo (UIO) |
| • Forsvarets forskningsinstitutt (FFI) | • Justervesenet | • Universitetet i Sørøst-Norge |
| • Flowtec | • Kunnskapsbyen Lillestrøm | • Varanger Kraft |
| • Fuella | • Lhyfe | • Viken Hydrogen |
| • Gen2Energy | • Litra | • Westgass Hydrogen |
| • Glomfjord Hydrogen | • Meråker Hydrogen | • Worley Origo Process |
| • GreenH | • Nasjonalt Vindenergisenter | • Yara Clean Ammonia |
| • Greenstat | • NEL Hydrogen | • Zeg Power |
| • Haakon Ellingsen | • Nordisk Energiforskning | • Zero |
| • HABU Oilfield Supply | • Nordkraft Prosjekt | |
| • Harting | • Norske Shell | |
| • Hexagon Purus | • Norway Fortescue Future Industries | |
| • Hoerbiger Service Nordic | • Norwegian Hydrogen | |
| • HOW Energy | • Norwegian Research Center (NORCE) | |
| • Hy2gen Norge | • NTE | |

Kontingenten

På bakgrunn av et økende aktivitetsnivå, ønsket styret at NHF skulle levere på flere viktige tjenester for medlemmene, øke gjennomslagskraften ved myndighetspåvirkning og styrke kommunikasjonsarbeidet. For å lykkes med dette var det behov for å forsterke administrasjonen slik at NHF blir en mer kraftfull organisasjon. Det ble derfor nedlagt et betydelig arbeid med ny modell for beregning av kontingent, som skulle bidra til en mer rettferdig kontingentstruktur som reflekterte selskaperenes betalingsdyktighet og styrke NHFs økonomi.

På generalforsamlingen 29. mars 2022 ble styrets forslag til endring av medlemskontingent enstemmig vedtatt, og kontingenten hadde i 2022 følgende struktur:

Medlemskontingent i NHF

Kategori	Antall ansatte	Kontingent
XXL	2 500+	250 000,-
XL	100-2 499	175 000,-
Large	50-99	115 000,-
Medium	20-49	60 000,-
Small	5-19	25 000,-
XS	0-4	20 000,-
FoU, Org., Myndighet		25 000,-

2. Styret

Styret i Norsk Hydrogenforum bestod etter generalforsamlingen i 2022 av følgende styrerepresentanter fra industrien (IND) og akademia (AK):

- Styreleder (AK): Steffen Møller-Holst, SINTEF
- Styremedlem (IND): Julie Wedege, Statkraft
- Styremedlem (IND): Per Øyvind Voie, Norwegian Hydrogen
- Styremedlem (AK): Liv-Elisif Kalland, Zero
- Styremedlem (IND): Are Opstad Sæbø, Greenstat
- Styremedlem (IND): Frida Eklöf Monstad, Equinor
- Varamedlem (AK): Johan Einar Hustad, NTNU
- Varamedlem (IND): Morten Solberg Watle, GreenH

Det har i 2022 vært gjennomført 8 styremøter. Styret har i 2022 utarbeidet en strategi for NHF som ble presentert på generalforsamlingen. Utenom det ordinære styrearbeidet, har styrets leder, nestleder og styremedlemmer i stor grad bistått administrasjonen. Styret har særlig bidratt til utforming av høringsinnspill og faglig krevende og prinsipielle spørsmål fra politikere og myndigheter. Styret deltok også aktivt i planleggingen av Hydrogenkonferansen og rekruttering av nyansatt.

3. Administrasjonen

I tillegg til de ansatte i administrasjonen, kjøper NHF eksterne tjenester fra Evig Grønn og Kunnskapsbyen Lillestrøm (KL). Følgende personer var engasjert i sekretariatet i 2022:

- Generalsekretær Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
- Lin April Løstegård
- Tor Kristian Haldorsen (fra oktober)
- Seniorrådgiver Jan Carsten Gjerløw, Evig Grønn (på timebasis)
- Økonomi: Kari Kapstad, KL (på timebasis)
- Kommunikasjon: Steinar Aasen, KL (på timebasis)
- Prosjektleder Jon Eriksen, KL (på timebasis)

Det har også i 2022 vært et høyt aktivitetsnivå. Basert på styrets prioriteringer, har alle ytt sitt beste for å levere på de viktigste oppgavene.

4. Aktiviteter i 2022

Sekretariatet har arbeidet i henhold til handlingsplanen for 2022, og har i stor grad kunnet kvittere ut oppgavene og målene i planen. I punktene under rapporteres det på de viktigste politiske og myndighetsprosessene i 2022.

4.1. Myndighetskontakt

Myndighetskontakt er den aktiviteten som NHFs styre prioriterer høyest. NHF har i 2022 fulgt opp og videreutviklet kontakten med departementer, virkemiddelapparat og offentlige fageter, og det er gjennomført flere møter med disse. På møtene deltar NHFs administrasjon og i noen møter inviterer vi med representanter fra styret eller relevante medlemsbedrifter. I tillegg til ordinære møter har NHF jevnlig dialog med politikere, departementer, direktorater og virkemiddelapparat på e-post og telefon.

4.2.1 Viktige politiske prosesser

I løpet av 2022 har det vært flere politiske prosesser som har vært viktige for hydrogen. I det videre listes det opp noen av prosessene som NHF har arbeidet mye med, og våre viktigste budskap.

Utslippsfri skipsfart

NHF har arbeidet med KLDs oppfølging av stortingsvedtaket om utslippsfri skipsfart. Det har vært møte med Klima- og miljøministeren og det er oversendt skriftlige innspill. Budskapet vårt var at det må raskt settes et konkret mål for produksjon og bruk av hydrogen og at det må etableres 5 maritime knutepunkter i 2022, (ikke 2-4 slik Enova signaliserte). Videre at satsingen på nullutslipp i maritim sektor må ses i sammenheng med etablering av infrastruktur for tungtransport og industrien, og at Norge bør utnytte handlingsrommet i statsstøtteregulverket i mye større grad.

Behovet for økt og langsiktig finansiell satsing, herunder differansekontrakter. Videre at det må stilles krav om nullutslipp ved anskaffelser, og at fylkeskommunene må kompenseres for merkostnadene de har ved å ta i bruk ny teknologi. NHF pekte også på behovet for å styrke utdanningen på alle nivåer for nullutslippstransport.

Energimeldingen og tilleggsmeldingen

Det er sendt innspill til Energi- og miljøkomiteen og utvalgte partier, der NHF løftet inn følgende punkter:

- Konkret produksjonsmål på minimum 400 000 tonn/år grønt hydrogen innen 2030
- Behovet for støtte til oppskalering av produksjonskapasitet for elektrolysører
- Støtte til minimum 10 store industriprosjekter innen 2025
- Støtte til minimum 10 maritime knutepunkt i Norge innen 2025
- Program for utbygging av hydrogenstasjoner til tungtransport fra 2022.
- Etablering av en ordning med differansekontrakter

Fit for 55 og REPowerEU

Det er avholdt møter med OED og NVE. Basert på gode innspill fra arbeidsgruppen om hydrogen i energisystemet, er det oversendt skriftlig innspill om følgende hovedpunkter:

- Det pågår et massivt regulatorisk arbeid i EU. Norge skiller seg på flere punkter fra andre EU-land, og det er av stor betydning at norske myndigheter deltar aktivt for å ivareta norske interesser knyttet til industriutvikling innenfor hydrogen og ammoniakk
- Norge har svært gode forutsetninger for å kunne ta en viktig posisjon i det europeiske hydrogenmarkedet som nå er under utvikling
- Norge må delta i TEN-E og være med i planleggingen av et rørnett i Nordsjøen
- Norge har behov for mer fornybar kraft inn i energisystemet for å sikre nok tilgjengelig energi til produksjon av grønt hydrogen, herunder:
 - Økt utnyttelse av vannkraft
 - Utbygging av nye småkraftverk
 - Mer ambisiøs satsing på havvind tidligere enn 2040
 - Økt utbygging av vindkraft på land
 - Mer utbygging av solkraft
- Det er videre helt avgjørende at nettet bygges ut raskere og at det sikres en bedre utnyttelse av dagens nettkapasitet
- Behovet for langt mer effektiv konsesjonsbehandling
- Viktigheten av unntak fra kravet til addisjonalitet, slik at det ikke vil sette en stopper for planlagte investeringer i hydrogenprosjekter i Norge
- Differansekontrakter må etableres i 2022
- Støttet forslaget om å øke fornybarandelen i transportsektoren fra 2,6 til 5% og imøteser krav til en høyere andel av nullutslippskjøretøy i offentlige anskaffelser og i store kjøretøyparker.

KVU på jernbanen

Det er avholdt møter med Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet og dialog med partiene på Stortinget. Sendt flere skriftlige innspill om bruk av og planer for hydrogentog i andre land, kostnader ved å ta i bruk hydrogentog og hydrogensikkerhet i tunnel. I denne prosessen har administrasjonen fått veldig gode innspill fra flere av medlemmene.

Revidert statsbudsjett

Skriftlig innspill sendt til Finanskomiteen og flere partier. Tett dialog med SV om konkrete spørsmål under forhandlingen og oversendt mer utfyllende informasjon om viktigheten av å opprettholde støtten til etablering av hydrogenstasjoner. NHF fikk dessverre ikke reversert kuttet på 25 mill. kr. til infrastruktur for hydrogen.

Innspill til Høyres representantforslag som ble fremmet i Stortinget. Det har vært dialog med Høyre der vi sammenstilte alle våre innspill innenfor alle sektorer.

Statsbudsjettet for 2023: Sendt skriftlig innspill til Finanskomiteen, Næringskomiteen, Energi- og miljøkomiteen og Transport- og kommunikasjonskomiteen, og deltok på muntlige høringer med følgende hovedbudskap:

- Utredninger må ikke forsinke nullutslippsløsninger som hydrogen og ammoniakk
- Hydrogenbransjen trenger tallfestede mål for hydrogenproduksjon
- En ordning om differansekontrakter på hydrogen må tre i kraft i løpet av 2023
- Behov for støtte til oppskalering av hydrogenteknologi
- Enova må få i oppdrag å etablere et konkurransebasert program i 2023 med støtte til utbygging av hydrogenstasjoner langs de viktigste transportkorridorene og støtte til hydrogendrevne kjøretøy
- Det må innføres et skatte- og avgiftssystem som styrker investeringsviljen i produksjon av mer fornybar kraft.
- Bevilgningen til Enova bør økes med 1,5 milliarder kroner i 2023
- Det bør avsettes 300 millioner kroner til ordningen for flere hurtigbåter med null- og lavutslippsløsninger i fylkeskommunale samband
- Klimasats må videreføres og det bør settes av 200 millioner kroner i 2023
- Det bør gis støtte til et prosjekt med hydrogentog i 2023

NHF har også sendt skriftlige svar på en rekke spørsmål til enkelte politikere, rådgivere og komiteene om differansekontrakter og hydrogenstasjoner, og Arntzen De Besche utarbeidet et juridisk notat om statsstøttereglene og differansekontrakter som ble etterspurt på Stortinget.

4.2.2 Høringer

Det har i 2022 vært et økende antall høringer som får betydning for hydrogen. I tillegg til styret og arbeidsgruppen om hydrogen sin rolle i energisystemet, hentes det innspill til høringene fra fylkesnettverket og relevante medlemmer. NHF har i 2022 svart på følgende høringer:

- THEMAs utredning om utbygging av lade- og fylleinfrastruktur 21. januar (NHO)
- Ekspertutvalget for klimavennlige investeringer 28. januar (NFD)
- Strømnettutvalget 1. februar (OED)
- Forskrift om prisinformasjon om drivstoff på energistasjoner 12. februar (SD)
- Hydrogen- og avkarboniseringspakken for gassmarkedet 28. februar (OED)
- Nye CO₂-standarder for tyngre kjøretøy 4. mars (SD)
- Regjeringens ladestrategi 2. mai (SD)
- Energi21 5. mai (NFR)
- Handlingsplan og utredninger GLP 13. mai (NHO)
- Energikommisjonen 25. mai (OED)
- Forslag til endringer i fornybardirektivet, energieffektiviseringsdirektivet og bygningsenergidirektivet – REPowerEU 22. august (OED)
- NOU 2022: 6 Nett i tide 30. september (OED)
- Rapport fra ekspertutvalget for klimavennlige investeringer 31. oktober (NFD)
- Hele Norge eksporterer 1. desember (NFD)

Viktige gjennomslag i 2022:

- Vedtak om en plan for differansekontrakter i 2023
- Støtte til fem maritime knutepunkt (ikke 2–4)
- Stortingsvedtak om å utrede et nasjonalt nettverk av fyllestasjoner
- Igangsettelse av en KVVU på jernbanen som inkluderer hydrogen
- Innskjerping av krav til nullutslipp i offentlige anskaffelser:
 - Stortinget ber regjeringen fremskynde kravet om nullutslipp i offentlige anskaffelser av bybusser fra 2025 til 01.01.2024
 - Stortinget ber regjeringen vurdere en innføring av null- og lavutslippsfly på FOT-rutene senest i forbindelse med FOT-anskaffelsene med forventet avtaleoppstart 1. april 2028/2029, dersom teknologiutviklingen åpner for det
 - Stortinget ber regjeringen utarbeide en innkjøps- og anskaffelsesstrategi for å sikre at miljøhensyn, kutt i klimagassutslipp og seriøsitet vektlegges i offentlig innkjøp. Strategien skal utarbeides i samarbeid med partene i arbeidslivet og det skal rapporteres til Stortinget i statsbudsjettet for 2024.
 - Stortinget ber regjeringen utrede engangsavgift på fossile lastebiler, busser og andre tunge kjøretøy i forbindelse med statsbudsjettet for 2024.
 - Stortinget ber regjeringen om at kriteriet for «fossilfrie anleggsplasser», endres til «utslippsfrie anleggsplasser». I tillegg skal det utredes hvordan omfanget av utslippsfrie anleggsplasser kan økes
- Økt støtte for å bidra til raskere konsesjonsbehandling (77 millioner)
- Økt støtte til Enova (en økning på 900 millioner kroner. NHF ba om 1 mrd.)
- Økt støtte til grønn skipsfart (35 millioner)
- Videreføring av Klimasats (100 millioner)
- Økt finansiell støtte til eksportrettede aktiviteter (10 millioner)

4.2.3 Fylkesnettverket

Regionale myndigheter spiller en stadig viktigere rolle i arbeidet med å fase ut fossile energibærere og fremme lav- og nullutslippsløsninger. Det fylkeskommunale hydrogennettverket har siden 2017 arbeidet for å styrke samarbeidet og bygge kompetanse om hydrogen blant deltakerne, samt å koordinere regionale offentlige prosesser som kan bidra til utvikling av hydrogenbaserte verdikjeder. I 2022 ble kommunene Porsgrunn og Kvinesdal med i fylkesnettverket. Det er laget en egen statusrapport for arbeidet i fylkesnettverket, men en kort oppsummering gjengis her.

Møre og Romsdal fylkeskommune ledet nettverket i første halvår, før Agder fylkeskommune tok over i siste halvdel. Lederen samarbeider med administrasjonen om planlegging av aktiviteter, og er ansvarlig for innsending av søknad og rapport til Klimasats. Fylkesnettverket fikk i 2022 kroner 150 000 i støtte fra Klimasats (Miljødirektoratet).

Det er gjennomført 6 møter i Fylkesnettverket i 2022. Møtene i Fylkesnettverket er gjerne todelt. I første del orienterer deltakerne om viktige initiativ, tiltak eller erfaringer de ønsker å dele med de andre eller å få innspill til. Her orienterer også NHF om hva som skjer i bransjen som kan være av interesse for deltakerne. Til andre del av møtene inviteres det inn eksterne aktører som presenterer prosjekter, teknologistatus eller lignende. Dermed gir nettverket en effektiv kunnskapsoppbygging for deltakerne. Denne delen gjennomføres som webinar og der deltar gjerne flere personer fra hver kommune og fylkeskommune.

Følgende tema er tatt opp på møtene i 2022. Temaene er basert på innspill fra deltakerne. Inviterte aktører er angitt i parentes:

- Presentasjon av status hydrogenlastebiler og H2 Truck-prosjektet
- Havner: Hvilke ambisjoner har havnene for produksjon, lagring og bruk av hydrogen (Agder Hydrogenhub/Everfuel, Knutepunkt Grenland/Hydrogenklyngen Grenland, Statkraft)
- Hva skjer i Europa innen hydrogen (NHF), Status for utlysning av kontrakt på hydrogendrevet hurtigbåt (Trøndelag fylkeskommune)
- Maritime knutepunkt (Greenstat)
- Hydrogenbusser (Toyota Norge, SINTEF, Ballard Power Systems Norway, Rotterdamse Elektrische Tram N.V.)
- Maritim sektor (Sjøfartsdirektoratet). Fellesmøte med medlemmene og fylkesnettverket.

Oversikt over fylkeskommuner og kommuner i fylkesnettverket i 2022.



I løpet av nettverkets levetid har vi sett flere konkrete tiltak blant offentlige og private aktører i fylkene og kommunene når det gjelder hydrogen. Nettverksarbeidet har styrket og i noen tilfeller vært utløsende for denne aktiviteten. Nettverket har også styrket forankringen i politikk og fylkesadministrasjon. Med det økende fokus som hydrogen har fått både politisk og industrielt er det blitt enda viktigere at fylkeskommunene og kommunene øker sin kompetanse på området og blir godt rustet til å understøtte initiativ som kan bidra til næringsutvikling og reduksjon av klimagassutslipp. Det bidrar Fylkesnettverket til.

4.3 Møteplasser

Grunnet Covid-19 ble FC EXPO i Japan dessverre avlyst, men utover det, har pandemien ikke påvirket arrangementer og aktiviteten i 2022 i større grad.

a) Egne arrangement:

- Hydrogenkonferansen 1. juni
- Event om tungtransport på Arendalsuka 16. august
- Event om maritim transport 17. august
- Frokostmøte om norsk-tysk samarbeid 30. november

b) NHF er medarrangør

- Mobilitet 2022, 23. og 24. mai (Et samarbeid med veldig mange bransjeforeninger og myndigheter).
- Hydrogenseminar 8. juni (NORWEA og Advokatfirmaet Simonsen Vogt og Vig)
- Tysk-norsk hydrogenforum 13. juni i Hamburg (IN og ambassaden i Berlin)
- Startskuddet har gått på hydrogen – Hva nå? Greenstat, Everfuel og NHF på Arendalsuka 17. august
- International Climate Summit med India 30.-31 august i Bergen
- Avfallskonferansen 7. september
- Fransk-norsk Hydrogenforum 12.-13. september i Paris (norsk-fransk handelskammer)
- Japan-Norge webinar 20. oktober
- HFC Nordic i København 8-9. november
- H2Valuechain 16. november

c) Deltakelse på andres arrangement i form av innlegg eller panelsamtale:

- Bærum Vest Rotary 17. januar (NVE)
- Transportkonferansen 21. januar (NLF)
- Hvilken teknologi vinner det grønne kappløpet i transportnæringene? 26. januar. (Energi Norge)
- Norsk forening for energirett 8. februar (Advokatfirmaet Schjødt)
- Myndighetenes Østensjøsamarbeid 2. mars (DSB)
- Energilunsj 3. mars (Advokatfirmaet Thommessen)
- Webinar om hydrogen i Romania 9. mars (OED og NVE)
- Vinterkonferansen i regi av 30. mars – 1. april (Energi Norge)
- Havnelederforum 4. april (Norske Havner)
- Spørretime om hydrogen 5. april (ACT-klyngen)
- Svensk-norsk seminar ibm. kronprinsparets besøk til Sverige 3. og 4. mai (Innovasjon Norge/Business Sweden og H2Cluster)
- Live-sending i DN-teltet Arendalsuka: Hvilken rolle skal Norge ta i verden? 15. august
- Hva skal til for å få hydrogenbusser i Norge? Arendalsuka (Toyota) 17. august
- Ny giv for grønt hydrogen i Norge og Europa. Arendalsuka (Statkraft) 17. august
- IAA Transportation, studiebesøk, Hannover 20.-21. september
- NORWEAs Finansseminar 21. september
- Østfold som region for ny grønn industri og ny fornybar energi 27. september
- Automessen 2022 29. september
- European Hydrogen Week 24.-28. oktober. + Møte i GHIAA og signering av opprop til COP27
- Aukra-prosjektet 15. november
- Nippon Gases 17. november
- Konkurransetilsynets bærekraftkonferanse 18. november
- Agder Hydrogennettverk 22. november
- Besøk av en islandsk delegasjon til Energi Norge 6. desember
- Kick-off Fornybar Norge med partnere 16. desember



Møteplasser NHF har arrangert eller bidratt på i 2022.

Medlemsmøter

I 2022 har det vært avholdt 6 medlemsmøter med følgende tema:

- Krav og standarder for utstyr og installasjoner til hydrogen med DSB og Standard Norge 13. januar
- Fit for 55 og nye støttemuligheter for hydrogen med Advokatfirmaet AdeB 29. mars
- Norges Forskningsråd om støttemuligheter 6. april
- Konkurranserettslige kjøreregler, prosjekt og prosjektoversikt 23. august
- Støtteordninger og finansieringsordninger fra Norad og Eksfin, samt oversikt over kommende hydrogenarrangementer 26. september
- Maritim sektor og hydrogenknutepunkt, bunkring, distribusjon, brenselceller, skip og veikart for grønn sjøtransport med bla. Sjøfartsdirektoratet 14. desember

Medlemsdialog

NHF har hatt møter med et stort antall av medlemmene i 2022 og vi svarer på ulike henvendelser på e-post og telefon. Det sendes også ut jevnlig informasjon om aktuelle saker og arrangement på e-post.

Arbeidsgruppe om hydrogen i energisystemet

Medlemmene har løftet inn problemstillinger knyttet til hydrogens rolle i energisystemet, herunder opprinnelsesgarantier, addisjonalitet, tariffer, konsesjonsbehandling, samt innspill til Strømnettutvalget og Energikommisjonen. Det er gjennomført 7 møter (14. januar, 17. februar, 5. mai, 3. juni, 28. juni, 2. september og 4. oktober). Det har i tillegg vært gjennomført flere høringsrunder på e-post. Arbeidsgruppen kalles inn basert på høringer og politiske prosesser.

Oppdatering av Hydrogenguiden

Hydrogenguiden ble utgitt i nytt design og med utvidet innhold til Hydrogenkonferansen i juni. Den presenterer NHFs medlemmer og gir i tillegg informasjon om den norske hydrogensatsingen. Guiden ble også oppdatert en gang i løpet av høsten for å fange opp nye medlemmer.



Oppdatering av prosjektoversikten

NHF leverte i 2021 en oversikt over norske hydrogenprosjekter til regjeringens arbeid med veikart for hydrogen. Denne har jevnlig blitt oppdatert, men det var ønskelig å lage en digital versjon som er åpen for alle både i Norge, men også internasjonalt. I oktober startet arbeidet med en oppdatert oversikt over det norske hydrogenlandskapet. Medlemmene ble invitert til å komme med innspill på hva oversikten skal inneholde og presentasjonsform. Deretter ble medlemmene invitert til å melde inn sine prosjekter. Det ble også gjennomført søk i åpent tilgjengelige kilder, og administrasjonen har vært dialog med Brintbranchen, Hydrogen Europe og advokatfirmaet AdeB.

4.4 Prosjektarbeid

NHF har i 2022 arbeidet med følgende prosjekter og initiativ:

a) Prosjekt som NHF leder:

Next Wave: Et nordisk samarbeidsprosjekt som er økonomisk støttet av Nordic Innovation. Gjennom Next Wave jobbes det for å styrke det nordiske samarbeidet med en overordnet harmonisering og innfasing av hydrogenstasjoner og tyngre hydrogenkjøretøy. Everfuel ble partner fra 1. januar og følgende er gjort i 2022:

- Tett dialog med infrastruktur- og lastebilleverandørene
 - Samkjørt politisk påvirkning i Norden, inkludert notat og presentasjon om incentiver for markedsstimulans i de nordiske landene
 - Rapport om flytende hydrogen i Norden, ferdig Q2 2023
 - Podcast om hydrogen med Nordic Innovation 8. september
 - Studiebesøk med 18 deltakere til IAA Transportation, Hannover 21.-22. september
 - Gjennomføring av HFC Nordic konferanse i København 8.-9. november
- b) Prosjekt hvor NHF bidrar med personressurser og får finansiert deltakelse
- **FCH Observatory.** Årlig oppdatering sendt 18. februar (Hydrogen Europe)
- c) Prosjekter som NHF deltar i (Her benyttes det mindre ressurser, men flere av initiativene medfører kostnader for NHF):
- **Posisjoneringsstrategi (H2Cluster)** Hovedprosjektet ble slutført februar. NHFs leveranser som en oppfølging av tiltakene er i stor grad overlappende med handlingsplanen
 - **Agenda Prosess Green Hydrogen** – (OED og NFR) Deltatt som nasjonal ekspert Civil society
 - **H2 Truck** (Evig Grønn), som har som mål å få de første hydrogenlastebilene på veien med tilhørende infrastruktur. Den siste tiden er det satt søkelys på virkemidler, og prosjektet har sammen med NHF og ZERO utarbeidet et forslag til virkemidler som er presentert for GLP, Mdir., SVV og politikere.
 - **Grønt Landtransportprogram** (NHO). Det har vært høy aktivitet i GLP i perioden og det oppleves som en viktig arena å være representert.
 - **Verdien av hydrogennæringen.** (H2Cluster med flere.) God dialog om rammen for dette prosjektet med H2Cluster. Rapporten som er utarbeidet av Menon har fått stor oppmerksomhet og bidrar til økt oppmerksomhet fra viktige målgrupper.



Delegasjonen fra Norge og Island som besøkte IAA Transportation Hannover i september 2022. Foto: Quantron.

4.5 Nasjonalt samarbeid

Styrket dialogen med viktige alliansepartnere

NHF har et godt samarbeid med den nasjonale klyngen H2Cluster og vi har en samarbeidsavtale som klargjør NHF og H2Cluster sine respektive ansvarsområder, der NHF har hovedfokus på myndighetskontakt. NHF har også god dialog med de andre klyngene som arbeider for hydrogen. NHF har i 2022 fått en tettere dialog med NHO, og det er inngått en samarbeidsavtale med Fornybar Norge, Norsk Fjernvarme, Solenergiklyngen, Småkraftforeninga og Distriktsenergi.



NHF etablerte i 2022 et samarbeid med aktører som blir viktige for fornybar-satsingen i Norge. Foto: Fornybar Norge

Standardisering – Speilkomiteen SN/K 182

NHF deltar i den norske CEN- og ISO-speilkomiteens arbeid innen hydrogen (SN/K-182), som ledes av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). NHF orienterer på hvert møte om det politiske landskapet i EU og i Norge. Det er viktig med bransjens deltakelse i standardiseringsarbeidet, da NHF kun har ressurser til å følge opp dette arbeidet på et overordnet nivå.

4.6 Internasjonalt samarbeid

Ambassadene

NHF har en kontinuerlig dialog med ambassadene i flere land for å sikre at vi har oppdatert kunnskap om rammebetingelser og støtteordninger i land det er naturlig at Norge sammenligner seg med, i Europa, Nord-Amerika og Asia.

Nordic Hydrogen Partnership (NHP)

NHP er et partnerskap mellom de nordiske hydrogenforeningene NHF, Brint-branchen, Vätgas Sverige, Icelandic New Energy og VTT Technical Research Center of Finland. Dette er en viktig arena hvor vi arbeider med grenseoverskridende utfordringer og muligheter innenfor hydrogen og deler erfaringer fra den enkeltes arbeid med politisk påvirkning, organisasjonsutvikling med mer.

Hydrogen Europe

NHF har i kraft av vårt medlemskap tett dialog med Hydrogen Europe. NHFs styreleder er representert i styret for Hydrogen Europe Research og bidrar til at utviklingen i Europa følges tett. Hydrogen Europe har etablert flere arbeidsgrupper som jobber med policy og det regulatoriske innenfor ulike tema, NHF deltar i følgende arbeidsgrupper: Energy, Production, Funding & Finance, Industry, Mobility, Heavy-Duty and Non-Road Vehicles, PFAS og Skills.

Clean Hydrogen Partnership

Clean Hydrogen Partnership er kommet i gang, med en offentlig støtte fra Kommisjonen på 1,2 milliarder euro for perioden 2021-27. Partnerskapet representerer en betydelig mulighet for norske aktører. NHFs styreleder har videreført arbeidet med å fronte norske interesser, herunder spesifikt bruk av hydrogen i industrien og som drivstoff i maritim- og tungtransport. Grunnlaget for utlysningen i 2023 ble lagt i løpet av 2022. Norsk involvering har bidratt til at EU-programmets prioriteringer i vesentlig grad er i tråd med den utviklingen vi nå har staket ut i Norge.

Bilateralt samarbeid

NHF mottar veldig mange forespørsler fra andre land som ønsker et samarbeid med NHF, norske virksomheter og institusjoner. Det er krevende å respondere på alle forespørsler og det har derfor vært behov for å finne noen kriterier for prioritering i samråd med styret. Hovedfokuset har vært rettet mot Norden og noen utvalgte europeiske land, med hovedfokus på Tyskland, Frankrike og Nederland. Det har særlig vært arbeidet med å få på plass programmer hos Innovasjon Norge som fremmer samarbeid mellom medlemmene og virksomheter i disse landene. Det har også vært god dialog med USA og Canada, samt asiatiske land som Japan og Sør-Korea.

4.7 Kommunikasjon

NHF skal ifølge vår strategi spre kunnskap om hydrogens potensial for verdiskaping og betydning i det grønne skiftet og være det ubestridte talerøret for hydrogen- og ammoniakkbransjen.

Presseomtale: NHF har ved flere anledninger blitt intervjuet av ulike medier. NHF har også deltatt på live-sendinger og podcaster. Dekningen i artikler i riksmidia har økt og det er registrert 58 oppslag i 2022.

Nyhets saker på hjemmesiden: 55 (en økning fra 43 i 2021). Forsøker å variere mellom å fremme medlemmer, NHFs synspunkter og vurderinger av politiske prosesser nasjonalt og i EU, samt våre egne arrangementer.

SoMe: Det har vært økt trafikk på LinkedIn, og god trafikk på Facebook. Twitter og Instagram har i liten grad vært i bruk.

Nyhetsbrev: Det er sendt ut 8 nyhetsbrev i 2022. Nyhetsbrevet fikk ny grafisk profil ved lansering av ny logo og hjemmeside.

Ny hjemmeside: Det er nedlagt et betydelig arbeid med å utvikle en ny struktur og innhold på hydrogen.no. Den nye hjemmesiden ble lansert på Hydrogenkonferansen. På høsten ble det foretatt evaluering og kvalitetssikring av innhold, bilder og lenker etc. og gjort noen tekniske forbedringer.

5. Administrasjon

5.1 Nyansettelse

I løpet av 2022 ble det foretatt en kartlegging av kompetansebehov for nyansatt, besluttet valg av rekrutteringsbyrå og gjennomført en ansettelsesprosess. Det kom søknader fra flere godt kvalifiserte kandidater, og valget falt på Tor Kristian Haldorsen. Tor Kristian kom fra tysk-norsk handelskammer og ble ansatt som kommunikasjon og myndighetskontakt 3. oktober. Ansettelsen har styrket administrasjonen i NHF betydelig og hatt stor betydning for muligheten til å levere på viktige områder i 2022.

5.2 Nye avtaler og MVA-registrering

NHF var fra 1. januar 2022 ikke lenger en del av KL. Som følge av dette, ble det utarbeidet nye arbeidsavtaler og pensjon- og forsikringsordninger. Med juridisk bistand fra advokatfirmaet AdeB, besluttet styret at NHF skulle registreres som MVA-pliktig organisasjon. Det er også laget avtaler om hjemmekontor i tråd med ny forskrift.



- BankID Signing
Ingebjørg T Wilhelmsen
2023-03-15
- BankID Signing
Johan Einar Hustad
2023-03-15
- BankID Signing
Morten Solberg Watle
2023-03-15
- BankID Signing
Steffen Møller-Holst
2023-03-15
- BankID Signing
Are Opstad Sæbbø
2023-03-16
- BankID Signing
Per Øyvind Voie
2023-03-16
- BankID Signing
Liv-Elisif Q Kalland
2023-03-16
- BankID Signing
Julie Wedege
2023-03-16
- BankID Signing
Frida Karolina Eklöf Monstad
2023-03-16

5.3 Økonomi

NHF budsjetterte i 2022 med et overskudd på 313 300 kr. Bakgrunnen var at flere ansatte gjør at styret mente at NHF må ha en noe større egenkapital for å ha tilstrekkelig økonomisk sikkerhet. Inntektene har i 2022 vært 6 145 574 kr. Totale kostnader har beløpt seg på 5 605 426 kr. Det gir et overskudd på 541.753. Det var budsjettert med 2 nye stillinger i NHF fra august og oktober, men styret besluttet å avvente rekruttering av stilling nr. 2 i påvente av avklaring om NHF i 2023 ville få støtte over statsbudsjett samt utviklingen i medlemsmassen etter kontingestendringen som ble gjennomført. Det er rapportert til Samferdselsdepartementet og søkt om støtte for 2023, og NHF har fått tildelt 1. million kr. over statsbudsjettet. NHF har per 31.12.2022 en egenkapital på 1 688 263 kr. Revisorgodkjent årsregnskap framgår av eget vedlegg.

Vækerø, 30. mars 2023

Styret i Norsk Hydrogenforum

Steffen Møller-Holst
STYRELEDER

Are Opstad Sæbbø
NESTLEDER

Julie Wedege
STYREMEDLEM

Per Øyvind Voie
STYREMEDLEM

Liv-Elisif Kalland
STYREMEDLEM

Frida Eklöf Monstad
STYREMEDLEM

Johan Einar Hustad
STYREMEDLEM VARA

Morten Solberg Watle
STYREMEDLEM VARA

Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
GENERALSEKRETÆR